

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 21 giugno 2013

Le E.464 provano per gli Intercity

di David Campione

ROMA - Prende forma il progetto di utilizzare le E.464 anche per i servizi della Divisione Passeggeri Nazionale in doppia trazione simmetrica con i treni Intercity. Dopo le prime prove statiche, nell'area romana si sono svolti con esito positivo i test dinamici di funzionamento della condotta 18 poli TCN, per il telecomando della locomotiva di coda da quella di testa, nonché per verifica del funzionamento della lateralizzazione porte.

All'uopo è stata utilizzata un'insolita composizione con le E.464.569 e 676 oltre quattro carrozze passeggeri della lunga percorrenza di serie differente intercalate:

19-90 509-6 A (Ex Gran Confort), 50-70 397-0 Bc con cuccette, 22-90 007-6 nB tipo UIC-X "Giubileo" e 21-90 250-3 B Tipo UIC-Z.



Foto Marco Sebastiani

1, Locomotive E.464.676 in coda e 569 in testa, con intercalate le carrozze della Divisione Passeggeri Nazionale, in viaggio verso Roma Termini durante le prove dinamiche di funzionamento della condotta 18 Poli TCN*. (Foto Marco Sebastiani, 20 giugno 2013)

I prossimi mesi saranno determinanti per sapere se vedrà la luce il fantomatico gruppo di locomotive E.466 atte alla velocità massima di 180 km/h e concepite proprio per i servizi Intercity, oppure se alcune E.464 verranno distolte dalla Divisione Passeggeri Regionale per essere trasferite alla Divisione Passeggeri Nazionale.

Il progetto nasce dalla necessità di sopperire nel breve-medio termine alla temporanea indisponibilità di alcune E.402A di cui è probabile un'importante riqualificazione, nonché sostituire le anziane E.656 ed E.444 prossime alla pensione.



22 Il convoglio in prova lascia la stazione Termini, in conclusione dei test. (Foto Marco Sebastiani, 20 giugno 2013)

David Campione - 21 giugno 2013

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003