



Alla scoperta del nuovo treno regionale

di **David Campione e Giancarlo Scolari**

SAVIGLIANO (Cuneo) - Tolto il velo sui nuovi treni regionali per Trenitalia. A soli sei mesi e mezzo dalla firma della commessa, nello stabilimento Alstom di Savigliano sono pronte le prime casse dei Coradia Meridian per il Gruppo FS, che presto diventeranno una presenza abituale in molte regioni italiane (vedi [News ferroviarie del 09/10/2012](#) e [News ferroviarie del 05/12/2012](#)).

Con un investimento di circa 440 milioni di Euro, sono 70 i nuovi treni per Trenitalia (più altri 20 opzionati) in costruzione da Alstom nel sito piemontese, presentati oggi alla stampa. A fare gli onori di casa all'amministratore delegato del gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, Mauro Moretti e ai giornalisti invitati, il presidente ed amministratore delegato di Alstom Ferroviaria Spa, Pierre-Louis Bertina e il presidente italiano di Alstom Ferroviaria, Antonio Turicchi.

"Il successo lo dobbiamo a FSI per la fiducia che ha avuto verso di noi. Abbiamo continuato a investire sulle persone di qualità e sulle infrastrutture" ha detto il Presidente di Alstom Ferroviaria Spa Pierre-Louis Bertina.

Meno diplomatico il numero uno del Gruppo FSI Moretti, che non ha dimenticato i problemi avuti con i treni Minuetto costruiti dalla medesima Azienda. "Siamo vincenti se eroghiamo miglior rapporto qualità-prezzo alle regioni, ovvero i nostri clienti. Se si ripete l'esperienza del Minuetto, Alstom non avrà altre commesse - ha proseguito Moretti - se tutto va bene i rapporti diventano semplici e diventeremo i migliori clienti."



1. L'anteprima del nuovo treno regionale per Trenitalia, segna anche il debutto della nuova livrea del Gruppo FS che sostituirà nel tempo la livrea XMPR. *Foto David Campione, 25 giugno 2013*

Per novembre di quest'anno è prevista l'omologazione del primo treno, possibile in tempi brevi in quanto strettamente derivati dai Minuetto già in servizio per Trenitalia; il primo convoglio sarà in servizio da gennaio 2014, mentre il piano delle consegne prevede l'uscita di quattro treni al mese. Saranno Piemonte, Lazio, Abruzzo, Marche, Umbria, Calabria e Campania le prime sette regioni in cui i nuovi treni regionali andranno ad operare. La consegna in tempi brevi è possibile in quanto Alstom ha anticipato studi, acquisto di materiale e lavorazione, a rischio totale, prima che il contratto fosse firmato.

I treni saranno di quattro o cinque casse, con allestimenti diversi a seconda del servizio a cui saranno destinati.

Le immagini illustrano in anteprima i nuovi treni, che segnano anche il debutto della nuova livrea che sostituisce la coloritura Trenitalia XMPR in uso dal 1996.



2^a Particolare della porta di salita in colore verde, sulla cassa presentata a Savigliano. *Foto David Campione, 25 giugno 2013*

David Campione e Giancarlo Scolari - 25 giugno 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003