

## RTC e EMT festeggiano il treno 1000

di Vittorio Pascale

TRIESTE - 1000 treni per il Molo VI del porto di Trieste. E' questo il rispettabile obiettivo raggiunto da Rail Traction Company e Europa Multipurpose Terminals, che il 28 giugno hanno festeggiato l'evento nel porto giuliano alla presenza di autorità e stampa. Nel corso della cerimonia è avvenuta la manovra di composizione del 1000° convoglio: i carri con le casse mobili, disposti su due binari del molo VI, sono stati riuniti dalla locomotiva Diesel 511 di Adriafer che ha provveduto al trasferimento nella zona retroportuale; qui era in attesa il D.145.1029 delle FSI che ha portato il convoglio fino a Trieste Campo Marzio dove è stato preso in carico da RTC, che si occupa della trazione verso la Germania.



1. Le due file di carri sul Molo VI del porto di Trieste. (Foto Vittorio Pascale, 28 giugno 2013)
2. La locomotiva 511 di Adriafer si occupa di riunire in un unico convoglio le due teorie di carri. (Foto Vittorio Pascale, 28 giugno 2013)
3. Gru all'opera durante il carico delle casse mobili sui carri. (Foto Vittorio Pascale, 28 giugno 2013)
4. Il Molo VI è stato ristrutturato nel 2010, consentendo un aumento della capacità annua di movimentazione ferroviaria di unità intermodali equivalenti a 140.000 TEU annui. (Foto Vittorio Pascale, 28 giugno 2013)

Il Molo VI, dato in concessione alla EMT per 25 anni (dal 2010 al 2034), è stato radicalmente ristrutturato consentendo così di scaricare e ricaricare tre treni intermodali al giorno per sette giorni su sette, provenienti e destinati in Germania, Lussemburgo e Repubblica Ceca, con una capacità annua di movimentazione ferroviaria di 140.000 TEU annui (vedi [Brevi ferroviarie del 07/05/2013](#)).

"L'effettuazione del 1000° treno è l'occasione più adatta per dare un segnale positivo in tempi di crisi. I benefici derivanti da quest'attività sono molteplici, con l'aumento dei flussi delle merci fra la Turchia e la Germania in termini di creazione di posti di lavoro e di posizionamento strategico per i flussi tra l'Europa e il Medio Oriente" afferma Harald Schmittner, Amministratore Delegato di RTC.



Foto Vittorio Pascale



Foto Vittorio Pascale

5. Il 1000° convoglio è formato e la 511 si occupa di trasferirlo lungo i binari del porto triestino. (Foto Vittorio Pascale, 28 giugno 2013)  
6. La 511 è pronta a lasciare la lunga teoria di carri, che verrà presa in consegna da una D.145 di FSI, per il trasferimento verso Trieste Campo Marzio. (Foto Vittorio Pascale, 28 giugno 2013)

Vittorio Pascale - 01 luglio 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**