



Le SŽ festeggiano i 140 anni della Pivka-Fiume

di Vittorio Pascale

ILLIRSKA BISTRICA (Slovenia) - Sabato 29 giugno si è svolta nella stazione di Ilirska Bistrica una simpatica manifestazione organizzata dalle Ferrovie Statali Slovene (Slovenske Železnice), per festeggiare contemporaneamente i 140 anni dell'apertura della linea Pivka - Fiume e gli 80 anni dell'elettrificazione della stessa. Tale linea è una diramazione della Ferrovia Meridionale Austriaca (Südbahn) Vienna - Trieste, nata per collegare la capitale dell'impero con il suo porto sull'Adriatico. L'elettrificazione, avvenuta nel 1933, è opera italiana, come si può notare osservando la palificazione e la linea di contatto.



1. Il treno speciale appena giunto da Lubiana, disimpegnato dal Pendolino Classe 310 n°3. (Foto Vittorio Pascale, 29 giugno 2013)
2. Il Pendolino italiano incontra ad Ilirska Bistrica un'altra vecchia gloria nata nel Belpaese, la 361 106 JŽ, ex E.626.077 FS.

I festeggiamenti hanno avuto inizio con l'arrivo di un treno speciale da Lubiana; trattandosi di ricordare l'elettrificazione della linea, è apparso opportuno affidarsi alla trazione elettrica e la scelta è caduta sul rotabile di punta delle SŽ, il Pendolino 310 treno n° 3, distolto dal servizio estivo Maribor - Capodistria. Ad attenderlo la 361 106 JŽ ex E.626.077 FS, collocata come monumento nella stazione di Ilirska Bistrica dal marzo del 2012.

Con l'arrivo del treno internazionale MV 482 Fiume-Ilirska Bistrica-Lubiana, trainato dalla 342 010 SŽ costruita in Italia alla fine degli anni '60 da Asgen-Pistoiesi, si è così riunito in stazione un bel trio di macchine di provenienza italiana.



3. Il treno internazionale MV 482 Fiume-Ilirska Bistrica-Lubiana, trainato dalla 342 010 SŽ, anch'essa costruita in Italia. (Foto Vittorio Pascale, 29 giugno 2013)
4. ... Ed ecco riunito in stazione il trittico di rotabili italiani: 361 106 (che fa capolino tra le fronde degli alberi, sulla sinistra), 342 010 e 310 n° 3.

A ricordare la stretta interconnessione tra le vicende ferroviarie di Italia e Slovenia anche uno splendido telefono Peregò, che faceva bella mostra di sé in una garitta di servizio, e i poggiatesta del Pendolino, che riportano ancora oggi la scritta "Casanova", retaggio dei tempi in cui questo materiale effettuava gli Eurocity 50-51 Lubiana-Venezia e viceversa, soppressi ormai da diversi anni, a sentire gli Sloveni non per colpa loro...



5. Il telefono Perego, di origine FS. (Foto Vittorio Pascale, 29 giugno 2013)



6. La locandina dell'iniziativa.

Vittorio Pascale - 05 luglio 2013

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003