

da **News ferroviarie** del 01 maggio 1999

Notizie dall'OGR di Bologna

di Giancarlo Modesti

C'è grande attività all'interno dell'Officina Grandi Riparazioni di Bologna, impegnata su più fronti per riparazioni, revisioni, restyling e ...demolizioni.

ETR 460 / 480

E' quasi terminata la revisione periodica di 1.000.000 km dell'ETR 460 n. 25 alla quale seguirà quella del 22, penultimo ETR 460 interessato da VIS 1 (nell'ordine sono già entrati il 26, 30 e 24).

Ciò che resta dell'ETR 460 29, ovvero la BB 267 (la BAC 059 è da tempo a Savigliano) è giunta da Voghera dove si trovano le altre 5 vetture superstiti dell'incidente di Piacenza non trasportabili per eccedenza di sagoma.

Da questa vettura vengono smontate tutte le parti recuperabili e i carrelli; la cassa e quanto non recuperabile verrà demolito. Sempre in OGR per riparazione sono presenti l'ETR 460F 028, coinvolto in una collisione con un camion a Bardonecchia; l'ETR 460 26, sviato a Trinitapoli a causa di imprecisati corpi estranei sui binari e l'ETR 480 32 sviato in ingresso a Roma T.ni a Pasqua, in seguito ad errata manovra di un deviatore.



Foto Giancarlo Modesti

1. L'ETR.460.028 coinvolto in una collisione con un camion a Bardonecchia, in attesa di riparazione. (Foto Giancarlo Modesti, aprile 1999)

ALe 601/ ALe 841

Mentre continua la trasformazione dei complessi ALe + Le 601 in ALe 841 e rimorchi (in allestimento il treno 10); sono in avanzata fase di lavorazione, la ALe 601.065 e la Le 480.008 che diverranno "Treno diagnostico di misure" patrocinato dalla comunità economica Europea siglato ERTMS. Per l'occasione la livrea diventa Blu XMPR e grigio/azzurro.



Foto Giancarlo Modesti

2. ALe 601.065 e Le 480.008 destinate a diventare "Treno diagnostico di misure". (Foto Giancarlo Modesti, aprile 1999)

Z1

Stessa sorte delle ALe 601/Le 480 ERTMS è toccata ad una carrozza tipo Z costruita nel 1997 e numerata 6189-99 90 030-6 Vmis.



3

Foto Giancarlo Modesti



4

Foto Giancarlo Modesti

3. Carrozza Z durante la trasformazione in carrozza per misure. (Foto Giancarlo Modesti, aprile 1999)

4. Particolare della stessa carrozza. (Foto Giancarlo Modesti, aprile 1999)

ALe 803/ALe 801/ALe 940 e rimorchi

In vista del giubileo, continuano le ristrutturazioni di questo materiale che inizia anche a ricevere la nuova livrea unificata a partire dalla Le 803.128 attualmente in lavorazione.

Carri

Per far spazio a tanto materiale, sono stati demoliti i vecchi carri di servizio presenti nel piazzale esterno dell' OGR che avevano funzione di magazzino e contenevano tutti i salotti di origine dell'ETR 302. Carri e poltrone hanno subito la stessa sorte...



5. Uno dei carri dove erano stati ammucchiati gli arredamenti interni dell'ETR.302, in demolizione. (Foto Giancarlo Modesti, aprile 1999)

Giancarlo Modesti - 01 maggio 1999

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003