

Stadler in crescita per FAL

di David Campione

BARI - Proseguono regolarmente le consegne dei nuovi treni Stadler per Ferrovie Appulo Lucane, cominciate lo scorso settembre. A metà agosto sono in servizio commerciale tra Bari e Altamura - Matera già sette treni, di cui tre complessi a due casse (SB 1, 2 e 3) e altri quattro a tre casse (ST 1, 2, 3 e 4) mentre i treni 5 e 6 sono già nel deposito FAL di Bari e sono in corso le prove propedeutiche all'immissione in servizio.

*Foto David Campione*

1. I treni Stadler 2 e 4 a tre casse nel deposito FAL di Bari. (Foto David Campione, 12 agosto 2013)

Classificati SB - Stadler Bi-cassa e ST - Stadler Tri-cassa, i nuovi treni sono lunghi rispettivamente 35832 mm e 52532 mm, quindi capaci di 100 o 155 posti a sedere e possono raggiungere la velocità massima di 120 km/h. La fornitura dovrebbe essere ultimata entro l'anno e prevede undici treni SB e sei treni ST (vedi [News ferroviarie del 30/09/2012](#)).



2



3

Foto David Campione

2. Elemento intermedio di un treno a tre elementi. (Foto David Campione, 12 agosto 2013)

3. Interni dell'elemento intermedio a tre casse, che dispone di 55 posti a sedere, rastrelliera per bici e ritirata attrezzata per disabili di cui si vede la porta di accesso sullo sfondo. (Foto David Campione, 12 agosto 2013)

David Campione - 12 agosto 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003