



Carri storici alla Spezia

di **Giuseppe Perrelli**

Sono accantonati da tempo ed in attesa di decisioni sul loro futuro, presso infrastrutture della Marina Militare alla Spezia, alcuni rotabili che in passato erano utilizzati per le esigenze della Forza Armata sui tratti che collegavano l'Arsenale con i depositi munizioni e viveri decentrati.

Si tratta di tre carri normali tipo G a foderine in legno, dieci carri a sponde basse tipo P ed un carro ferroviario tipo chiuso per trasporto passeggeri "CT8".



Foto Giuseppe Perrelli



2

Foto Giuseppe Perrelli

1. Carro G 109 accantonato a La Spezia. (Foto Giuseppe Perrelli, aprile 1999)

2. Due carri a sponde basse, P 318 e P 315, anch'essi ormai inutilizzati, a La Spezia. (Foto Giuseppe Perrelli, aprile 1999)

La targa del costruttore (Officine Reggiane) sul carro "P 318" riporta l'anno di costruzione e lo fa risalire al 1909.

Alcuni rotabili sono ancora in buono stato di conservazione come si può constatare dalle fotografie ed un loro recupero a fini di documento storico sarebbe fattibile senza eccessivo impegno di risorse finanziarie.

Giuseppe Perrelli - 13 maggio 1999

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003