



# **Ferrovie.it**

da **News ferroviarie** del 04 settembre 2013

## **In Alto Adige arrivano i nuovi FLIRT**

di **Fabio Veronesi**

BOLZANO - Sono arrivati in Alto Adige i primi due degli otto nuovi treni FLIRT acquistati da Provincia, STA e Trenitalia per migliorare l'offerta del trasporto pubblico locale su rotaia. "Siamo molto soddisfatti" - commenta l'assessore Thomas Widmann - "e siamo convinti che lo saranno anche i passeggeri che potranno utilizzarli da dicembre".

I due nuovi elettrotreni, giunti a Bolzano il 3 settembre, si trovano attualmente presso la stazione ferroviaria del capoluogo altoatesino e nelle prossime settimane saranno completate le prove ed i collaudi propedeutici all'entrata in servizio, prevista con l'entrata in vigore del nuovo orario invernale per i primi di dicembre.

"A quel punto avremo a disposizione ben 16 treni FLIRT" - sottolinea l'assessore - "in grado di coprire una buona fetta dei collegamenti locali su rotaia in maniera particolare per quanto riguarda la linea della Val Pusteria e la Merano - Bolzano.

Per la prima volta, inoltre, questo materiale rotabile moderno e innovativo viaggerà anche in Bassa Atesina, e renderà possibile un collegamento transfrontaliero diretto con Innsbruck e, a partire dalla fine del 2014, anche con il Tirolo dell'Est".



In posa di fronte ai nuovi treni FLIRT: Maurizio Chiusa (SAD), Michael Prader (STA), Christoph Perathoner (SAD), Thomas Widmann e Roger Hopfinger (Trenitalia). (Foto USP Bolzano, settembre 2013)

Tutti i nuovi treni saranno riconoscibili per l'utilizzo del design classico del marchio ombrello Alto Adige, mentre tra le novità spiccano i sedili realizzati in loden da una nota azienda locale e la presenza di Wi-Fi a bordo.

Gli otto nuovi treni sono stati acquistati da STA, Provincia di Bolzano e Trenitalia con un investimento di 69,5 milioni di euro, ai quali vanno aggiunti altri 8 milioni programmati per la revisione e aggiornamento dei Flirt già in flotta.

"In questo modo" - commenta Thomas Widmann - "da giugno tutti i convogli avranno a disposizione 6 vagoni: un notevole passo in avanti soprattutto per quanto riguarda il traffico negli orari di punta". I nuovi treni, inoltre, non verranno utilizzati solamente dalla SAD, che ne avrà a disposizione tre su otto, ma per la prima volta anche da Trenitalia che avrà in uso gli altri cinque.

Esprime soddisfazione per l'intera operazione anche il direttore regionale di Trenitalia Roger Hopfinger: "Provincia e Trenitalia hanno deciso di investire assieme sui nuovi convogli" - spiega - "con una collaborazione che è quasi unica a livello nazionale.

Dal canto suo, il direttore di SAD Divisione treni, Maurizio Chiusa, spiega che "l'esperienza fatta sino ad oggi con i treni FLIRT è assolutamente positiva: si tratta di convogli affidabili e che rispettano i migliori standard di qualità per quanto riguarda comfort, sicurezza e allestimenti interni".

Fabio Veronesi - 04 settembre 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.