

Vapore e modellismo in Calabria

di Mario De Prisco e Dario Pisani

Fra il 15 ed il 16 maggio la 740.009 del deposito di Reggio Calabria è stata messa in pressione per la gioia degli appassionati e di una fortunata scolaresca a cura del neocostituito gruppo La Vaporiera Calabria Express.

Sabato 15 il treno, composto con quattro centoporte e con il sussidio della solita D.345 di riserva in coda al treno, si è mosso dalla stazione di Nicotera alla volta di Tropea per una gita scolastica che ha visto la partecipazione di oltre un centinaio di studenti.



1

Fotogramma Antonino Caldarella



2

1. La 740.009 disposta a tender in avanti, in transito su un viadotto in muratura poco fuori dalla stazione di Tropea, durante il viaggio di ritorno... (Fotogramma Antonino Caldarella, 15 maggio 1999)

2. ...ed in arrivo nella stazione di Lamezia Centrale. (Fotogramma Antonino Caldarella, 15 maggio 1999)

Domenica 16, in concomitanza della mostra-mercato di cui parleremo più avanti, la nostra 740.009 si è sgranchita nuovamente le bielle e questa volta senza alcun ausilio.

La macchina, con lo stesso treno della giornata precedente, è partita a marcia indietro ed in coda al convoglio fino a raggiungere la vicina stazione di Gizzeria, sulla linea Reggio-Napoli, dalla quale è subito ritornata fra grandi sbuffi di fumo e vapore a dimostrazione che i problemi riscontrati in precedenza, e che avevano in parte rovinato un precedente treno speciale per un gruppo di appassionati stranieri venuti in Calabria lo scorso settembre (vedi [Treni storici del 29/09/1998](#)), sono stati ampiamente risolti.



3

Fotogramma Antonino Caldarella



4

Fotogramma Antonino Caldarella

3. L'attesa della partenza sul primo binario di Lamezia, con il pubblico che si affretta a prendere posto. (Fotogramma Antonino Caldarella, 16 maggio 1999)

4. Il trionfale ingresso nella stessa stazione di Lamezia della 740.009 con il suo convoglio, di ritorno da Gizzeria. (Fotogramma Antonino Caldarella, 16 maggio 1999)

Mario De Prisco e Dario Pisani - 19 maggio 1999

Iscriviti alla [newsletter](#) quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

