



Composizioni ordinarie in Faentina

di Neri Baldi

FIRENZE - I Mondiali di ciclismo ospitati da Firenze nella settimana dal 22 al 29 settembre hanno portato le D.445 sulla Faentina conosciuta anche come "via Vaglia". La Direzione Regionale Toscana infatti, per favorire la mobilità di pendolari, turisti e tifosi, ha messo in linea alcuni treni straordinari composti da pesanti composizioni di materiale ordinario; questi convogli hanno svolto il servizio fra Borgo San Lorenzo e Firenze, solitamente effettuato con materiali leggeri come Minuetto e ALn 668.



Foto Neri Baldi



Foto Neri Baldi

1. Per alcuni giorni, in occasione dei Mondiali di Ciclismo di Firenze, composizioni ordinarie di locomotive D.445 e carrozze per Medie Distanze o Piano Ribassato sono state una presenza abituale sulla ferrovia Faentina. Qui un Regionale da Borgo San Lorenzo, ripreso a Firenze Le Cure. (Foto Neri Baldi, 27 settembre 2013)
2. Regionale composto da carrozze Piano Ribassato con in testa una pilota serie Medie Distanze, unico gruppo atto a telecomandare le locomotive D.445. (Foto Neri Baldi, 29 settembre 2013)

Chiusa in seguito ai danni bellici della II Guerra Mondiale, la tratta originaria della Faentina è stata riaperta al traffico ferroviario il 10 gennaio del 1999 fino a Firenze Campo di Marte, mentre dall'aprile 2001 è attivo anche il collegamento per Firenze Santa Maria Novella. A parte qualche breve apparizione di treni a materiale ordinario nei primi mesi di esercizio della tratta, la linea ha visto in servizio praticamente solo automotrici.



Foto Neri Baldi



Foto Neri Baldi

3. Regionale da Borgo San Lorenzo in arrivo a Firenze, con la D.445.1144. Alle spalle del treno si riconosce l'allestimento per i Mondiali di Ciclismo fiorentini (Foto Neri Baldi, 29 settembre 2013)
4. A Firenze Campo Marte ancora una composizione ordinaria per Borgo San Lorenzo. (Foto Neri Baldi, 26 settembre 2013)

La linea faentina collega il Mugello e la Romagna con Firenze ed include anche la diramazione da Borgo San Lorenzo a Pontassieve. Non avendo avuto seguito la sperimentazione del servizio merci per treni di container in transito, la linea vede comunque un buon flusso di traffico, su un'infrastruttura adeguata all'attuale servizio regionale.



5. Nel tipico paesaggio toscano, preso Calderaio, la D.445.1091 conduce un Regionale da Borgo San Lorenzo per Firenze. (Foto Neri Baldi, 28 settembre 2013)

Neri Baldi - 13 ottobre 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003