

da News ferroviarie del 16 ottobre 2013

E.402A anche in Puglia

di Dario Oliva

BARI - Potrebbe essere imminente l'utilizzo delle locomotive elettriche E.402A in testa ai treni passeggeri anche sulla dorsale Adriatica, da Bologna a Bari, Lecce e Taranto. Nelle scorse settimane, la E.402.025 dapprima e la 044 in seguito, sono state distolte dal normale esercizio ed impiegate per l'abilitazione del personale di macchina in Puglia, per acquisire le opportune competenze tecniche su questi mezzi.

Anche nella parte centro-settentrionale della ferrovia Adriatica le locomotive elettriche E.402A sono tuttora rare: sporadicamente sono state infatti impiegate in testa a treni Intercity per Ancona o Pescara, in luogo di E.444 o E.656 che imperversano ancora con i treni passeggeri della lunga percorrenza.

*Foto Dario Oliva*

LA E.402.025 in sosta a Bari, per l'abilitazione del personale di macchina pugliese. (Foto Dario Oliva, 16 settembre 2013)



Foto Dario Oliva

Ancora la E.402.025 in marcia isolata, in uno dei suoi primi viaggi sulla linea Bari - Taranto, qui immortalata durante una marcia a vista in attraversamento di un passaggio a livello nella cittadina di Massafra (TA), sul binario destro. (Foto Dario Oliva, 26 settembre 2013)

Dario Oliva - 16 ottobre 2013

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003