

da **News ferroviarie** del 18 ottobre 2013

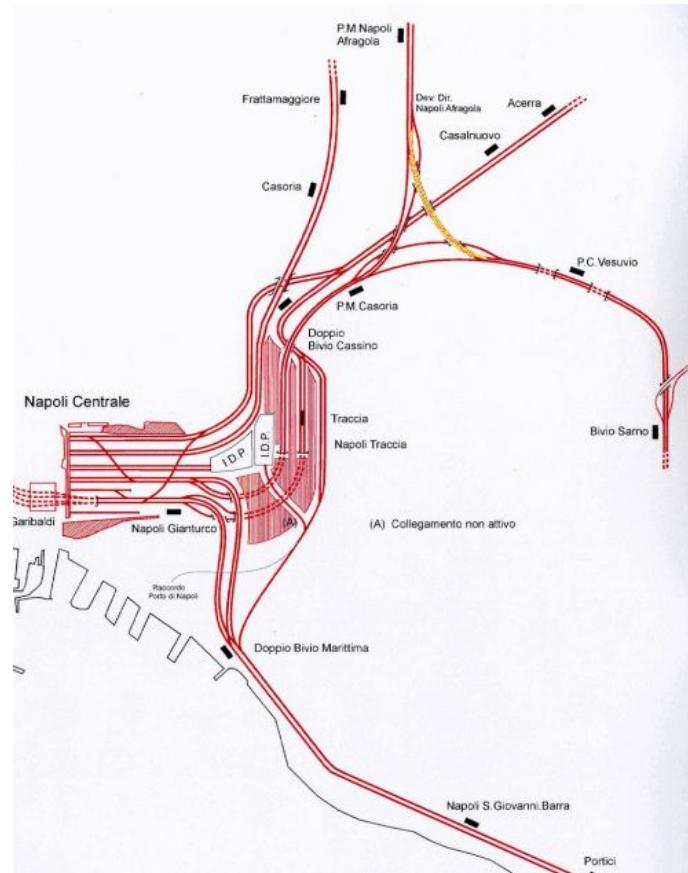
LMV: il triangolo è completo

di Rosario Saccone

Napoli - Domenica 13 ottobre è stata attivata la tratta di collegamento tra la Napoli - Salerno LMV (Linea a Monte del Vesuvio) e la Napoli - Roma AV che in futuro consentirà ai treni Nord-Sud di bypassare Napoli Centrale (con conseguente risparmio della manovra di inversione), mentre il capoluogo campano verrà servito dalla costruenda stazione passante Campania-Afragola.

La nuova linea a doppio binario banalizzato è alimentata a 3000V cc ed è dotata di segnalamento luminoso tradizionale.

Il Posto di Comunicazione/Bivio Casoria si trasforma così in Posto Movimento con relative modifiche al segnalamento di protezione e partenza e riconfigurazione del sottosistema di terra dell'SCMT; la gestione è demandata ad un Apparato Centrale Computerizzato che in condizioni normali di circolazione funziona in regime di telecomando dal DCO di Roma.



1¹ Schema della linea AV nei pressi di Napoli con evidenziata in giallo la nuova tratta attivata il 13 ottobre.

Viene così a completarsi un triangolo interamente in viadotto in cui i moderni deviatoi oleodinamici posizionati ai vertici sono omotachici ovvero possono essere affrontati alla velocità di 160km/h sia in corretto tracciato che in deviata: i segnali luminosi mostreranno dunque il medesimo aspetto per entrambi gli itinerari.

Purtroppo il peso dei manufatti realizzati in una località in cui la falda acquifera è superficiale ha ulteriormente acuito il problema della risalita delle acque dal sottosuolo che hanno invaso le fondazioni di alcuni fabbricati poco distanti dai tre rami della linea AV.



2. Foto della nuova linea così come la si vede dalla Napoli-Cancello: alle spalle del fotografo è la linea Napoli - Roma AV. Foto Rosario Saccone)

Rosario Saccone - 18 ottobre 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003