



NTV in Adriatica, al via il 15 dicembre

di **Giancarlo Scolari e Davide Cester**

RIMINI - Italo sbarca finalmente in Adriatica. L'annuncio viene proprio da Rimini in occasione del TTG, lo show del settore turistico in corso alla Fiera della città romagnola. Dal 15 dicembre tre coppie di treni collegheranno Milano ad Ancona, di queste tre una proseguirà su Torino. Con NTV si viaggerà da Milano Rogoredo a Rimini in 2h01m e fino ad Ancona in 2h53m percorrendo i binari dell'Alta Velocità fra Milano e Bologna.

Questi gli orari delle tre coppie:

treno	Ancona	Rimini	Bologna	R.E.	AV	Milano	R.	Torino
9992	6.57	7.41	8.42	9.07	9.52	11.05		
9994	11.57	12.41	13.42	14.07	14.48	-		
9996	18.15	19.04	20.02	20.29	21.09	-		
treno	Torino	Milano	R.	R.E.	AV	Bologna	Rimini	Ancona
9993	-	8.12	8.49	9.19	10.14	11.01		
9995	12.32	13.37	14.12	14.41	15.40	16.32		
9997	-	18.52	19.29	19.59	20.55	21.45		

I biglietti saranno in vendita dal 30 ottobre sui tradizionali canali di NTV; le offerte partono da 20 euro in Smart, 30 euro in Prima e 71 euro in Club per la tratta Milano - Rimini, che diventano 20/40/86 euro per Milano - Ancona e 20/40/90 euro per Torino - Ancona.



Dal 15 dicembre Italo raggiungerà quotidianamente Ancona da Bologna, percorrendo la linea ad alta velocità. In foto un AGV.575 nei pressi di Ancona con uno dei primi servizi di NTV nel capoluogo marchigiano, lo scorso giugno, in occasione di un pellegrinaggio. (Foto Marco Sebastiani, 17 giugno 2013)

In aggiunta alla fermata di Rimini è allo studio anche la sosta a Rimini Fiera in occasione di eventi; ancora niente da fare invece per la prevista fermata a Pesaro, rimandata a data da destinarsi per problemi ai lavori di rialzo dei marciapiedi. Proprio l'eccessiva altezza di Italo rispetto ai vecchi marciapiedi non rialzati ha costretto l'impresa a rinviare il proprio arrivo in Adriatica, inizialmente previsto per l'inizio della stagione estiva; infatti le norme sull'incarrozzamento impongono un dislivello massimo da far affrontare al viaggiatore e solo i marciapiedi di recente costruzione o quelli delle grandi stazioni sono adeguati ai nuovi standard. A Rimini questi lavori dovrebbero terminare entro i primi giorni di dicembre, consentendo il regolare avvio dei servizi.

Nel frattempo, dopo anni in cui i territori adriatici chiedevano senza successo l'istituzione di servizi AV su Milano, Trenitalia ha istituito una coppia di Frecciarossa Milano - Ancona (vedi [News ferroviarie del 10/04/2013](#)).

Giancarlo Scolari e Davide Cester - 19 ottobre 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

