

da **News ferroviarie** del 21 ottobre 2013

## Go Concept, fallita l'erede di ArenaWays

**di Redazione**

TORINO - Arriva al capolinea anche l'avventura di Go Concept, dichiarata fallita dal Tribunale di Torino lo scorso 26 settembre. La società ufficialmente avrebbe dovuto rilevare e rilanciare i servizi di ArenaWays, anch'essa fallita a luglio 2012; nonostante diversi movimenti di soci, aumenti di capitale ed annunci di servizi, la nuova impresa aveva perso la certificazione di sicurezza il 26 aprile di quest'anno e non ha mai fatto circolare alcun treno.

**Estetica dei servizi notturni e diurni che avrebbero dovuto comporre l'offerta 2012 e 2013 di ArenaWays.**

La società Go Concept Srl è stata formata nel 2012 con l'unico obiettivo di presentare una offerta al curatore fallimentare di ArenaWays, Leonardo Marta. Soci della cordata, oltre a Giuseppe Arena con il 3%, la Del Gatto S.r.l. (azienda calzaturiera) con il 67%, la Railway B.W. (società austriaca di consulting nel settore ferroviario) con il 20%, ed Ambrogio Trasporti S.p.A. (operatore logistico) con il 10%. L'offerta di 5 milioni di euro è poi risultata la vincitrice.

All'acquisizione sono seguiti mesi di annunci, rinvii, continue incertezze e cambiamenti nell'assetto societario; dopo aver visto ritirare le certificazioni di sicurezza ereditate da ArenaWays, le ultime notizie da Go Concept risalgono ai primi di luglio, quando fu rinvito per l'ultima volta il previsto servizio estivo Trenhotel (vedi [Brevi ferroviarie del 05/07/2012](#)).

Con la fine di Go Concept ha termine anche il lungo procedimento tramite il quale l'URSF avrebbe cercato di valutare quantitativamente l'impatto dei servizi ArenaWays sui contratti di servizio a committenza pubblica. La revoca delle licenze all'azienda e la mancanza di risposte da parte della stessa hanno determinato, in data 05/07/2013, [l'archiviazione del procedimento](#), iniziato ufficialmente il 24/06/2011.

Di seguito una breve cronologia dell'attività di Go Concept / ArenaWays:

**maggio 2011:** ArenaWays annuncia dei nuovi servizi notturni**agosto 2011:** ArenaWays verso il fallimento**novembre 2011:** Giuseppe Arena rileva la società con nuovi soci di maggioranza**dicembre 2011:** si conferma l'acquisto e si forma la nuova impresa**aprile 2012:** nascita Go Concept Srl e nuovo passaggio di proprietà di ArenaWays ma sempre con Giuseppe Arena come AD**maggio 2012:** Annunciata la ripresa dei servizi Intercity, notturni Nord-Sud e i Treni del Mare**giugno 2012:** annunci dettagliati su tariffe dei Trenhotel e dimensioni dei veicoli ammessi; vengono annunciati per inizio luglio le date di inizio dei servizi e delle vendite**luglio 2012:** la partenza dei servizi è rimandata "di qualche giorno"**inizio 2013:** Giuseppe Arena si candida alle elezioni nazionali con FARE**26 settembre 2013:** il Tribunale di Torino dichiara fallita anche Go Concept Srl.**Redazione - 21 ottobre 2013** Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie. Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**