



Una ristorante per il TEE

di David Campione

MILANO - La neonata Fondazione FS mette a segno un altro importante colpo nel recupero del materiale rotabile storico FS. E' stata riconsegnata oggi la carrozza ristorante Trans Europ Express 61 83 88-90 902-9 Tipo TEE, costruita nel 1972 e riportata ai fasti d'origine nelle Officine Magliola di Santhia, nella coloritura rosso Bordeaux, giallo sabbia e grigio nebbia (*Treni storici* del 28/04/2013).



1. La carrozza ristorante TEE appena uscita dalle officine, in composizione con la letti MU e la carrozza Stampa e Conferenze. (Foto Redazione, 22 ottobre 2013)

Nel primo pomeriggio la carrozza ha lasciato Santhia, in coda ad un breve convoglio storico formato dalla E.656.001, la carrozza Stampa & Conferenze ed una letti MU, diretta alla ex Squadra Rialzo di Milano Centrale, suo impianto di assegnazione. Adesso cresce l'attesa per le 4 carrozze Gran Confort anch'esse preservate e destinate a tornare con gli allestimenti interni e livrea d'origine.



2. Particolare del centro della carrozza, con l'inconfondibile scritta "Trans Europ Express". Circostanza particolare l'indicazione di velocità massima 160 km/h, nonostante gli smorzatori dei moti di serpeggio sui carrelli, che consentirebbero alla vettura di raggiungere i 200 km/h. (Foto Manuel Paa, 22 ottobre 2013)

3. Il convoglio speciale in arrivo a Milano Centrale. (Foto Manuel Paa, 22 ottobre 2013)

David Campione - 22 ottobre 2013

✉ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

✉ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003