

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Treni storici* del 31 ottobre 2013

## Nuova sede per due ETR storici

di **Marco Sebastiani**

ROMA - Hanno una nuova collocazione l'ETR.232 e l'ETR.252. Per preservarli da intemperie e possibili atti vandalici, i due elettrotreni sono stati trasferiti da Pistoia, sede del Deposito Rotabili Storici dove erano tenuti all'aperto, a Roma dove sono ricoverati nella Rimessa Presidenziale da poco messa a disposizione della Fondazione FS.



*Foto Marco Sebastiani*

1. L'ETR.232 appena giunto a Roma Termini, dopo aver condotto dalla Toscana il particolare convoglio formato anche dall'ETR.252, E.656.023 ed un carro generatore. (Foto Marco Sebastiani, 31 ottobre 2013)

L'invio ha avuto luogo il 30 ottobre, con partenza nel pomeriggio da Pistoia. La composizione prevedeva inizialmente il locomotore E.656.023, un carro generatore, l'ETR.232 (abilitato) e in ultimo l'ETR.252 "Arlecchino" ma a Firenze Campo Marte è stata cambiata mettendo l'ETR.232 in testa seguito dall'ETR.252 e la E.656 con in coda il carro generatore.



Foto Marco Sebastiani

2. Due inconfondibili profili italiani, che riconducono ai tempi della Freccia del Vesuvio Napoli Mergellina - Roma Termini - Milano Centrale, frequentemente composta proprio da un ETR.200 ed un ETR.250. (Foto Marco Sebastiani, 31 ottobre 2013)

Il convoglio è arrivato in forte ritardo a Roma Termini dopo la mezzanotte, dove è stato accolto al binario 21. La manovra è stata quindi effettuata praticamente con gli elettrotreni stessi: un 245 infatti ha solo manovrato il carro generatore. I due ETR si sono quindi diretti autonomamente all'interno della rimessa. Autonoma nelle manovre, ovviamente, anche la E.656.023.



Foto Marco Sebastiani



Foto Marco Sebastiani

3. Dopo essere stata "liberata" dal carro generatore in coda al treno, la E.656 si muove autonomamente per consentire la manovra dei due ETR. (Foto Marco Sebastiani, 31 ottobre 2013)

4. L'Arlecchino pronto a retrocedere nella rimessa presidenziale, spinto dall'ETR.232, dove saranno entrambi preservati. (Foto Marco Sebastiani, 31 ottobre 2013)

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**