



L'ETR.425 Trenitalia prova su FerrovieNord

di **Maurizio Tolini**

VARESE - E' in prova sulla rete di FerrovieNord(ex Ferrovie Nord Milano) il primo dei nuovi 70 treni Coradia Meridian di Alstom Italia per Trenitalia, che saranno classificati ETR.425. Il convoglio è giunto a Novara Boschetto nei primi giorni di novembre, trainato da Savigliano da una E.633 di Trenitalia Cargo, proseguendo con i propri mezzi fino a Novate Milanese.

La scelta di muovere i primi passi su una rete regionale è dettata dai vincoli imposti dalla Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) per l'omologazione di nuovi treni sulla rete nazionale.



1, Primo ETR.425 della serie Coradia Meridian per FS a Novara Boschetto, per le prime prove sulla rete di FerrovieNord. (Foto Maurizio Tolini, 06 novembre 2013)

Alstom, oltre a risparmiare sull'istituzione di corse prova in ambito RFI, può contare sui propri tecnici già presenti nel deposito locomotive di Trenord a Novate Milanese per l'assistenza ai treni aeroportuali CSA Meridian dai quali derivano gli ETR.425.

I nuovi ETR.425 attualmente in costruzione presso lo stabilimento Alstom di Savigliano, saranno in consegna a partire da inizio del 2014 e andranno a sostituire i rotabili più vecchi come le Ale 803 e le Ale 801/940.



2, L'elettrotreno a 5 casse, in manovra a Novara. (Foto Maurizio Tolini, 06 novembre 2013)

Il nuovo treno è composto da 5 casse e può raggiungere la velocità massima di 160 km/h grazie alla potenza fornita da 4 motori asincroni da 512 kW. Gli allestimenti interni sono variabili in base alla destinazione d'uso del convoglio stesso:

- 37 treni per servizi regionali a 5 casse (con più posti a sedere);

- 5 treni per servizi aeroportuali a 5 casse (con più posto per i bagagli);
- 12 treni per servizi metropolitani a 5 casse (con più posti in piedi);
- 16 treni per servizi metropolitani a 4 casse (con più posti in piedi).



Foto David Campione

3. Un Coradia Meridian in allestimento nello stabilimento Alstom di Savigliano, in livrea pressochè definitiva. (Foto David Campione, 04 ottobre 2013)

L'ETR.425, attualmente pellicolato in color bianco, riceverà una nuova cromia regionale, presentata lo scorso giugno a Savigliano (vedi [News ferroviarie del 25/06/2013](#)), che dovrebbe mandare in pensione la coloritura XMPR in uso dal 1996.



4. Il primo ETR impegnato nelle prove sulla rete FerrovieNord veste una livrea provvisoria con pellicola bianca. (Foto Maurizio Tolini, 06 novembre 2013)

Maurizio Tolini - 07 novembre 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003