

da **News ferroviarie** del 07 novembre 2013

## L'ETR.425 Trenitalia prova su FerrovieNord

di Maurizio Tolini

VARESE - E' in prova sulla rete di FerrovieNord(ex Ferrovie Nord Milano) il primo dei nuovi 70 treni Coradia Meridian di Alstom Italia per Trenitalia, che saranno classificati ETR.425. Il convoglio è giunto a Novara Boschetto nei primi giorni di novembre, trainato da Savigliano da una E.633 di Trenitalia Cargo, proseguendo con i propri mezzi fino a Novate Milanese. La scelta di muovere i primi passi su una rete regionale è dettata dai vincoli imposti dalla Agenzia Nazionale per la Sicurezza Ferroviaria (ANSF) per l'omologazione di nuovi treni sulla rete nazionale.



1. Primo ETR.425 della serie Coradia Meridian per FS a Novara Boschetto, per le prime prove sulla rete di FerrovieNord. (Foto Maurizio Tolini, 06 novembre 2013)

Alstom, oltre a risparmiare sull'istituzione di corse prova in ambito RFI, può contare sui propri tecnici già presenti nel deposito locomotive di Trenord a Novate Milanese per l'assistenza ai treni aeroportuali CSA Meridian dai quali derivano gli ETR.425. I nuovi ETR.425 attualmente in costruzione presso lo stabilimento Alstom di Savigliano, saranno in consegna a partire da inizio del 2014 e andranno a sostituire i rotabili più vecchi come le ALe 803 e le ALe 801/940.



2. L'elettrotreno a 5 casse, in manovra a Novara. (Foto Maurizio Tolini, 06 novembre 2013)

Il nuovo treno è composto da 5 casse e può raggiungere la velocità massima di 160 km/h grazie alla potenza fornita da 4 motori asincroni da 512 kW. Gli allestimenti interni sono variabili in base alla destinazione d'uso del convoglio stesso:  
- 37 treni per servizi regionali a 5 casse (con più posti a sedere);

- 5 treni per servizi aeroportuali a 5 casse (con più posto per i bagagli);
- 12 treni per servizi metropolitani a 5 casse (con più posti in piedi);
- 16 treni per servizi metropolitani a 4 casse (con più posti in piedi).



*Foto David Campione*

**3.** Un Coradia Meridian in allestimento nello stabilimento Alstom di Savigliano, in livrea pressochè definitiva. (*Foto David Campione, 04 ottobre 2013*)

L'ETR.425, attualmente pellicolato in color bianco, riceverà una nuova cromia regionale, presentata lo scorso giugno a Savigliano (vedi [News ferroviarie](#) del 25/06/2013), che dovrebbe mandare in pensione la coloritura XMPR in uso dal 1996.



**4.** Il primo ETR impegnato nelle prove sulla rete FerrovieNord veste una livrea provvisoria con pellicola bianca. (*Foto Maurizio Tolini, 06 novembre 2013*)

**Maurizio Tolini - 07 novembre 2013**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. È vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**