

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 30 novembre 2013

Le novità di "Brianza Expo"

di Guido Catasta

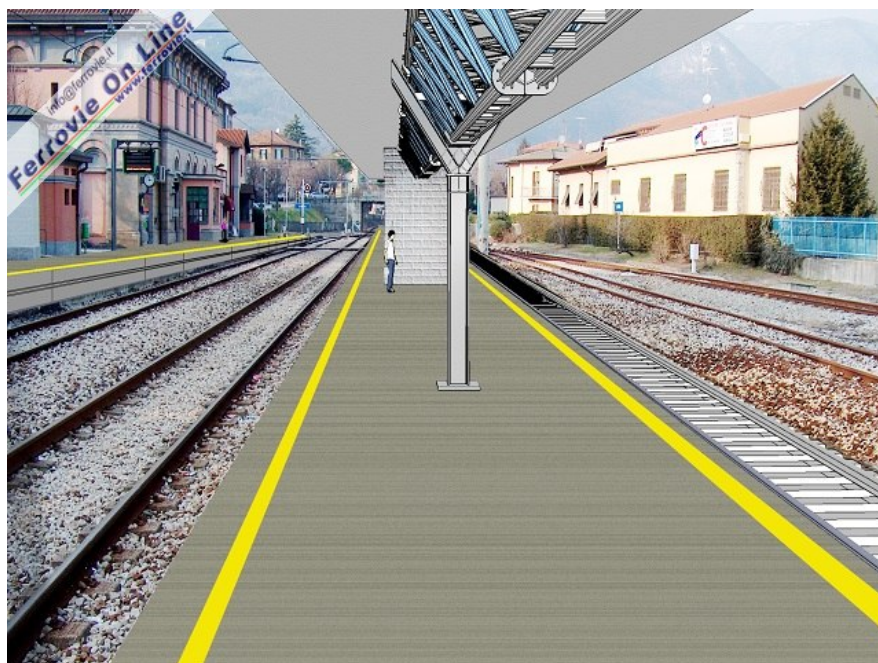
MILANO - Il 28 novembre in Regione Lombardia è stato presentato il piano di ammodernamento della linea Milano - Seveso - Asso di Ferrovienord, denominato "Brianza Expo". Alla conferenza stampa hanno partecipato l'Assessore alle Infrastrutture e Mobilità Maurizio Del Tenno, il Presidente di Ferrovienord Carlo Malugani e l'Amministratore Delegato di Ferrovienord Marco Barra Caracciolo.

Si tratta di una importante opera per migliorare la qualità della mobilità delle zone a Nord Est della metropoli lombarda. Con un investimento complessivo di oltre 75 milioni di euro, 38,5 dei quali a carico dell'Unione Europea, saranno riqualificate ed ammodernate 12 fra stazioni e fermate con la realizzazione complessivamente di 3 km di marciapiedi alti per un migliore e più rapido incarozzamento, di 2 km di pensiline, di 11 nuovi sottopassi e di 302 posti auto.



1. ¹Elaborazione grafica della nuova stazione di Cormanico-Cusano (Foto Ferrovienord)

Fra le opere di maggiore impegno il progetto prevede la costruzione della nuova fermata di Bruzzano-Brusuglio, spostata verso Nord di circa 500 m rispetto all'attuale, e della nuova stazione di Cormanico-Cusano che andrà a sostituire gli attuali impianti di Cormanico-Brusuglio e Cusano Milanino, ora distanti fra loro solo 600 m, destinati alla dismissione. Inoltre importanti ristrutturazioni saranno realizzate a Meda, Merone ed Erba, saranno completati i lavori per gli interscambi a Cesano Maderno con la linea Saronno - Seregno ed a Camnago-Lentate con la Milano - Como e con il trasporto pubblico su gomma.



2-Resa grafica dell'aspetto esterno della stazione di Erba alla fine dei lavori (Foto Ferrovienord)

Al termine dei lavori saranno molti i miglioramenti e le ripercussioni per i viaggiatori: si stima che solamente l'unificazione dell'impianto di Cormano-Cusano comporterà una riduzione dei tempi di percorrenza di circa 3 minuti.

Alcuni lavori sono già iniziati, come ad esempio quelli relativi alle stazioni di Bruzzano-Brusuglio e Merone, mentre i rimanenti prenderanno il via nel gennaio del 2014 e si stima che il completamento possa avvenire entro il marzo del 2015, in tempo con l'apertura dell'Expo.

Guido Catasta - 30 novembre 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003