



A Napoli la metro arriva in Piazza Garibaldi

di Rosario Saccone

NAPOLI - E' arrivato il giorno del battesimo per la stazione Garibaldi della Linea 1 della Metropolitana di Napoli. Progettata dall'architetto francese Dominique Perrault, l'opera ottempera a due fondamentali funzioni: collegare direttamente la metropolitana con le stazioni di Napoli Centrale, con Piazza Garibaldi della Linea 2 e con quella della Circumvesuviana ma soprattutto, grazie all'attivazione dell'asta di manovra posta 1,8 Km a valle della nuova stazione e controllata da un apparato ACS, l'abolizione del servizio navetta a spola su un solo binario che finora ha caratterizzato la tratta Dante - Università.



Foto Rosario Saccone



Foto Rosario Saccone

1. Il treno inaugurale partito da Toledo con autorità e giornalisti è appena giunto a Garibaldi. (Foto Rosario Saccone, 02 dicembre 2013)
2. Specchi olografici, l'opera di Michelangelo Pistoletto situata al primo livello immediatamente superiore alle banchine. (Foto Rosario Saccone, 02 dicembre 2013)

Alla cerimonia di inaugurazione hanno partecipato tra gli altri il ministro per le Infrastrutture e Trasporti Maurizio Lupi, che avrebbe dovuto porre la prima pietra (ma la cerimonia è stata rinviata per il maltempo) della prosecuzione della linea 1 oltre Garibaldi verso il Centro Direzionale e l'Aeroporto grazie ad uno stanziamento di 600 milioni di euro, il presidente della Regione Campania Stefano Caldoro e il sindaco di Napoli Luigi De Magistris.

"Una giornata importante per Napoli e per tutta Italia - ha detto il ministro Lupi - Ci sono tre elementi simbolici e concreti. Finalmente si collega una stazione con la città stessa: si integra il trasporto nazionale con quello comunale".

Soddisfatto anche il Governatore della Campania Caldoro: "Oggi è una giornata importante per i cittadini perchè si consegna alla città un grande servizio come il sistema metropolitano". Di "giornata storica per Napoli" ha parlato anche il sindaco De Magistris.



Foto Rosario Saccone



Foto Rosario Saccone

3. Caratteristiche della nuova stazione sono le scenografiche scale mobili ricoperte di specchi. (Foto Rosario Saccone, 02 dicembre 2013)
4. Il marciapiede di stazione. Il colore nero dei rivestimenti è una citazione del metrò parigino. (Foto Rosario Saccone, 02 dicembre 2013)

La stazione Garibaldi con il nuovo tratto di linea fino Università è al momento in pre-esercizio, con avvio del servizio commerciale previsto per il prossimo 30 dicembre.

Oltre al completamento dei lavori su piazza Garibaldi, sottoposta ad importanti interventi di riqualificazione, della Linea 1 restano da completare le stazioni di Municipio (che sarà un nodo di interscambio con la linea 6 in direzione Fuorigrotta, anch'essa in avanzata fase di costruzione) e Duomo, che registrano ritardi sulla tabella di marcia a causa dei molti ritrovamenti archeologici che

ne hanno rallentato i lavori di realizzazione.



Foto Rosario Saccone



Foto Rosario Saccone

5. L'atrio di stazione è illuminato da un lucernario e la luce penetra fin quasi all'altezza delle banchine, poste 40 metri sotto il livello stradale. (Foto Rosario Saccone, 02 dicembre 2013)

6. La vistosa scritta Garibaldi in banchina. (Foto Rosario Saccone, 02 dicembre 2013)

Rosario Saccone - 02 dicembre 2013

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003