

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Treni storici* del 08 dicembre 2013

## Trolley Festival 2013 a Torino

di **Ezio Ciannamea**

TORINO - Si è svolta domenica 1 dicembre nella suggestiva cornice di piazza Castello a Torino l'ottava edizione del "Trolley Festival", organizzata dall'Associazione Torinese Tram Storici (ATTS).

Otto tram storici, costruiti fra il 1911 e il 1959, hanno percorso le due linee speciali permettendo a turisti e torinesi di vedere le vie più belle della città a bordo di motrici riportate a nuovo.



*Foto Ezio Ciannamea*

<sup>1</sup> La motrice 502 del 1924. (Foto Ezio Ciannamea, 01 dicembre 2013)

Sei vetture provenienti da Torino (la centenaria 116 del 1911 e la 502 del 1924 nella livrea bicolore rosso-crema e con i sedili in legno, la 2595 e 2598 del 1933, la 3501 del 1948 e la 3104 del 1949 in livrea verde), una da Roma (la Mrs312 del 1935 in servizio sulla rete Stefer fino al 1980 in livrea bianco/azzurra) e una da Bologna (la 201 del 1934 in livrea verde): tutte perfettamente marcianti e riportate all'antico splendore grazie al sapiente restauro dei volontari dell'ATTS.



Presenti anche tre motrici statiche in piazza Castello: la 209 del 1911 (ultimo veicolo esistente dell'antica "Società Belga"), la 2592 del 1933 con i suoi elegantissimi interni anni Trenta interamente in legno e la 2593 in fase di restauro e priva degli arredamenti interni che ha permesso di vedere una fase intermedia del lavoro di ricostruzione che la porterà ad un allestimento particolare (zona bar, biblioteca e sala multifunzionale con 24 posti a sedere) con lo scopo di adibirla a "tram della cultura".

A red and white double-decker bus, number 2002, is parked in a city square. The bus has a sign on its side that reads "CINEMA A PALAZZO REALE" and a small sign on the front that reads "2002". The background shows a large, ornate building with many windows and a street lamp.

Grazie anche alla splendida giornata di sole la manifestazione ha avuto un grosso successo di pubblico.... una buona dose di entusiasmo per tutti i volontari dell'Atts impegnati nel restauro di altre vetture (fra le quali ricordiamo la 401 "Urbinati" di Roma del 1939 e la 447 di Trieste del 1938) che ci auguriamo di vedere sui binari nelle prossime edizioni del Trolley Festival.

Per informazioni: [www.atts.to.it](http://www.atts.to.it)

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.