

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!

# Ferrovie.it

da *Treni storici* del 08 dicembre 2013

## Trolley Festival 2013 a Torino

di **Ezio Ciannamea**

TORINO - Si è svolta domenica 1 dicembre nella suggestiva cornice di piazza Castello a Torino l'ottava edizione del "Trolley Festival", organizzata dall'Associazione Torinese Tram Storici (ATTS).

Otto tram storici, costruiti fra il 1911 e il 1959, hanno percorso le due linee speciali permettendo a turisti e torinesi di vedere le vie più belle della città a bordo di motrici riportate a nuovo.



Foto Ezio Ciannamea

1.1 La motrice 502 del 1924. (Foto Ezio Ciannamea, 01 dicembre 2013)

Sei vetture provenienti da Torino (la centenaria 116 del 1911 e la 502 del 1924 nella livrea bicolore rosso-crema e con i sedili in legno, la 2595 e 2598 del 1933, la 3501 del 1948 e la 3104 del 1949 in livrea verde), una da Roma (la Mrs312 del 1935 in servizio sulla rete Stefer fino al 1980 in livrea bianco/azzurra) e una da Bologna (la 201 del 1934 in livrea verde): tutte perfettamente marcianti e riportate all'antico splendore grazie al sapiente restauro dei volontari dell'ATTS.



Foto Ezio Ciannamea



Foto Ezio Ciannamea

2. Tram Mrs312 di Roma del 1935. (Foto Ezio Ciannamea, 01 dicembre 2013)

3. Vettura 201 di Bologna del 1934. (Foto Ezio Ciannamea, 01 dicembre 2013)

Presenti anche tre motrici statiche in piazza Castello: la 209 del 1911 (ultimo veicolo esistente dell'antica "Società Belga"), la 2592 del 1933 con i suoi elegantissimi interni anni Trenta interamente in legno e la 2593 in fase di restauro e priva degli arredamenti interni che ha permesso di vedere una fase intermedia del lavoro di ricostruzione che la porterà ad un allestimento particolare (zona bar, biblioteca e sala multifunzionale con 24 posti a sedere) con lo scopo di adibirla a "tram della cultura".

Esposto anche un autobus "Viberti" a due piani del 1961 che faceva servizio sulla rete urbana di Torino in occasione del I centenario dell'unità d'Italia, anche questo perfettamente restaurato a cura dell'Atts e marciante anche se per un percorso breve: il motore infatti era ancora quello di 50 anni fa e quindi...particolarmente inquinante!

Seppur non si tratti di un tram, è stato comunque preso in carico dall'Associazione per il suo valore storico.



Foto Ezio Ciannamea

4. Autobus a due piani Viberti del 1961. (Foto Ezio Ciannamea, 01 dicembre 2013)

Grazie anche alla splendida giornata di sole la manifestazione ha avuto un grosso successo di pubblico... una buona dose di entusiasmo per tutti i volontari dell'Atts impegnati nel restauro di altre vetture (fra le quali ricordiamo la 401 "Urbinati" di Roma del 1939 e la 447 di Trieste del 1938) che ci auguriamo di vedere sui binari nelle prossime edizioni del Trolley Festival.

Per informazioni: [www.atts.to.it](http://www.atts.to.it)

Ezio Ciannamea - 08 dicembre 2013

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003

