

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 14 dicembre 2013

Cecina - Volterra: uno speciale per la riapertura

di Neri Baldi

CECINA (Livorno) - Cerimonia in pompa magna per la riapertura della linea Cecina - Saline di Volterra, chiusa da alcuni mesi dopo alcuni lavori di manutenzione dell'armamento e di ripulitura della sede ferroviaria. Il treno inaugurale, alla presenza del governatore della Regione Toscana Enrico Rossi e dell'assessore regionale alle Infrastrutture Vincenzo Ceccarelli, è stato effettuato dall'automotrice storica ALn 772.3265 ed ha sostato in tutte le stazioni della linea prima di giungere al capolinea di Saline di Volterra.



Foto Neri Baldi

1. La ALn 772.3265 è la prescelta per il treno inaugurale della Cecina - Saline di Volterra, che con l'entrata in vigore dell'orario 2014 riprende ad essere percorsa da treni ordinari. (Foto Neri Baldi, 14 dicembre 2013)

"Una giornata importante per la Val di Cecina e per Volterra - ha detto il governatore Rossi in conferenza stampa - credo che le linee minori come questa abbiano diritto di continuare a vivere, nonostante i costi che sosteniamo per tenerle aperte e per riaprirle. Il segnale che voglio mandare oggi è che la Regione Toscana, unica in Italia, ha fatto questa scelta e che intende proseguire in questa direzione".



Foto Neri Baldi

2. Folla di autorità, giornalisti ed ospiti a bordo del treno speciale che ha viaggiato sabato 14 dicembre tra Cecina e Saline di Volterra. (Foto Neri Baldi, 14 dicembre 2013)

Durante la conferenza stampa sono state illustrate le prospettive di sviluppo della linea che dovrebbe superare l'attuale enpasse di 4 coppie di treni nei soli giorni scolastici, per puntare a una migliore integrazione (anche tariffaria) con le autolinee afferenti e allo sviluppo pure in chiave turistica. Tra le ipotesi anche quella della prosecuzione del servizio nel periodo estivo e nei festivi. Per il momento il servizio si svolgerà sulla falsariga di quello antecedente alla chiusura con automotrici ALn 668 in singola, che sono state appositamente pellicolate ex novo anche per dare un senso di maggiore pulizia.



Foto Neri Baldi



Foto Neri Baldi

3. Ancora una sosta per l'automotrice storia a Riparbella, prima di proseguire alla volta della destinazione finale. (Foto Neri Baldi, 14 dicembre 2013)

4. Il piazzale di Volterra - Saline - Pomarance ha visto tempi migliori, ma il ritorno del treno lascia sperare per il futuro di questa ferrovia toscana. (Foto Neri Baldi, 14 dicembre 2013)



Foto Neri Baldi

5 La ALn 772 in corsa nella campagna toscana, nel viaggio di ritorno verso Cecina. (Foto Neri Baldi, 14 dicembre 2013)

Neri Baldi - 14 dicembre 2013

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003