

da **News ferroviarie** del 20 dicembre 2013

Funerale per i Korridorzüge

di **Fabio Veronesi**

INNSBRUCK (Austria) - Ultima corsa sabato 14 dicembre per i celebri *Korridorzüge*, i "treni corridoio" che collegavano Innsbruck, capoluogo del Tirolo, con Lienz, nel Tirolo orientale attraverso l'alta Val d'Isarco e la Val Pusteria (BZ).

Per ricordare la fine di questi treni, sulla E.190 e sulla prima carrozza del REX 1872 Lienz - Innsbruck di sabato 14 dicembre (ultimo *korridorzug* a circolare insieme al corrispondente 1873), oltre che nelle stazioni lungo il percorso, sono state apposte delle epigrafi.



1. Con profondo dolore annunciamo che i nostri tanto amati Korridorzüge, nati dall'accordo Gruber - De Gasperi (1948-2013), dopo lunghe e gravi sofferenze, ci sono stati tolti nel 66° anno di vita. Accompagniamo il nostro ultimo Korridorzug sabato 14 dicembre 2013, alla presenza della banda musicale cittadina dei ferrovieri di Lienz, durante il suo ultimo viaggio a Innsbruck! Il corteo funebre partirà alle 16.30 da Johannesplatz in direzione della stazione. Per te rimangono in lutto molti Tirolese dell'Est e amici, che hai portato in sicurezza a Innsbruck e ritorno per molti anni. Preghiamo di astenersi da espressioni di cordoglio, in particolare da parte di ÖVP, Verdi, VVT e PV RM Tirol. (Foto Fabio Veronesi, 15 dicembre 2013)

Istituiti nel 1948, a seguito dell'Accordo De Gasperi - Gruber, permettevano un veloce collegamento tra il Tirolo settentrionale e il Tirolo orientale, rimasti territorialmente separati a causa del passaggio del Sudtirolo (l'attuale Alto Adige) all'Italia dopo la Prima Guerra Mondiale. Questi treni a transito facilitato, infatti, non erano soggetti ai controlli di frontiera ed era di conseguenza vietato salire o scendere nelle stazioni in territorio italiano, Brennero e San Candido incluse.



2



3

Foto Diego Romanelli

2. Il REX 1875 Innsbruck Hbf - Lienz è ormai a pochi chilometri dal passo del Brennero. Dopo aver percorso l'alta Val d'Isarco, la Val Pusteria e la prima parte della Valle della Drava, raggiungerà il capoluogo del Tirolo orientale. (Foto Fabio Veronesi, 18 settembre 2009)

3. A San Candido la E.190.008 con il Korridorzug 1871. (Foto Diego Romanelli, 23 gennaio 2011)

Con l'attuazione della Convenzione di Schengen, e la conseguente abolizione dei controlli frontalieri, i *Korridorzüge* sono divenuti dei normali collegamenti regionali e regio-espressi con fermate anche in Alto Adige.

Con l'entrata in vigore dell'orario 2014, i collegamenti diretti Innsbruck - Lienz e viceversa sono garantiti da autobus di linea Postbus, società del gruppo ÖBB, con 4 coppie di collegamenti senza fermate in Italia.

L'unica erede dei *Korridorzüge*, anche se ne viene meno la motivazione e il percorso, può considerarsi l'attuale coppia di regionali 1877/8 Innsbruck - Merano - Innsbruck svolta con FLIRT della società altoatesina SAD; sempre con questi materiali è invece previsto un nuovo servizio Fortezza - Lienz dal prossimo orario 2015.



4. Si parte per l'ultimo viaggio con destinazione Lienz! Ancora pochi minuti e il REX 1873 lascerà la stazione di Innsbruck. (Foto Fabio Veronesi, 14 dicembre 2013)

Fabio Veronesi - 20 dicembre 2013

Iscriviti alla [newsletter](#) quotidiana gratuita di **FERROVIE.IT** per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003