

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 05 gennaio 2014

E' monocabina il futuro delle E.402A

di David Campione

ROMA - Riqualificazione in vista per le E.402A. A 20 anni dalla consegna delle prime unità di serie, Trenitalia programma un importante intervento di ammodernamento delle veloci macchine del Gruppo FS. I lavori prevedono l'asportazione di una cabina di guida, con trasformazione della testata che verrà resa piatta ed attrezzata con intercomunicante, rifacimento di tutto l'equipaggiamento di trazione che dovrebbe essere identico a quello in opera sulle E.403, installazione di una centralina di telediagnostica in grado di raccogliere a bordo e trasmettere a terra via connessione 2G/3G i dati di stato e diagnostici della locomotiva, nuovo impianto antincendio, nuovo sistema di climatizzazione e miglioramento dell'insonorizzazione della cabina di guida.



Foto e elaborazione G.Grasso

1¹ Potrebbero presentarsi così le E.402, in seguito alla trasformazione in monocabina. (Foto Giovanni Grasso)

La lavorazione avverrà nelle Officine Grandi Riparazioni di Foligno e dovrebbe iniziare nel 2014 su una prima unità del gruppo quale testa di serie, per poi essere estesa alle restanti 39 macchine, per un costo complessivo di 40,5 milioni di Euro.

Le "nuove" E.402A potranno così essere destinate ai treni Freccia Bianca in composizione reversibile con carrozze pilota, senza escludere il possibile utilizzo in doppia trazione simmetrica.

Le E.402.006-045, familiarmente chiamate E.402A, sono state costruite tra il 1994 e il 1996 per sostituire le più anziane E.444, cosa che nei fatti non è avvenuta visto l'esiguo numero di unità costruite e la poca affidabilità dell'intero gruppo, che oggi conta poco meno della metà delle unità accantonate.

Possono raggiungere la velocità massima di 220 km/h con una potenza continuativa di 5200 kW.



2. Riqualificazione in vista per le E.402.006-045, che potrebbero presto essere trasformate in macchine monocabina per i servizi Frecciabianca. In foto la 038 in sosta ad Orvieto in testa ad un treno Intercity diretto verso sud. (Foto David Campione, 11 maggio 2003)

David Campione - 05 gennaio 2014

- ☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- ☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003