

da **News ferroviarie** del 08 gennaio 2014

## Il Frecciarossa 1000 prova in AV

di David Campione

NAPOLI - Debutta in Alta Velocità l'ETR.400 n.2. Concluso il ciclo di prove notturno dello scorso dicembre sulla Linea a Monte del Vesuvio, tra Napoli Centrale e il PM Torricchio, nella notte tra il 7 e l'8 gennaio il Frecciarossa 1000 ha fatto il suo primo ingresso sulla linea Alta Velocità Napoli - Roma, con una corsa prova dal capoluogo partenopeo al Posto Movimento Tora Piccilli e ritorno. Le corse si sono svolte in regime di interruzione della circolazione, per la messa a punto del treno. Con l'occasione è stato provato il cambio alimentazione da 3 KV in corrente continua a 25 KV in corrente alternata, finora testato solo sul circuito di Velim o a treno fermo.



Foto Andrea Fava

1. L'ETR.400-2 a Napoli Centrale, attende l'orario della partenza verso la Linea a Monte del Vesuvio per una prova notturna. (Foto Andrea Fava, 21 dicembre 2013)

Intorno al 20 gennaio l'ETR.400 n.2 dovrebbe lasciare Napoli per essere trasferito in Toscana per ulteriori prove; a inizio febbraio sarà la volta dell'ETR.400 n.3, il primo completo di arredamenti interni definitivi, che da Pistoia verrà trasferito a Napoli, ancora per test dinamici.

Il treno 2 verrà impiegato per l'omologazione del SSB - Sottosistema di Bordo, mentre il treno 3 per prove di velocità fino a 360 km/h (inizialmente sulla linea AV Milano - Torino), solo con apposita deroga per la percentuale di massa frenata del 115% che limiterebbe a 300 km/h.



Foto Michele D'Alterio

2. Il trasferimento da Vado Ligure a Napoli del treno 2 è avvenuto tra il 27 ed il 28 novembre. Qui è ripreso in transito ad Afragola trainato dalla E.652.102. (Foto Michele d'Alterio, 28 novembre 2013)

David Campione - 08 gennaio 2014

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003