



Ferrovie.it

da Treni storici del 14 gennaio 2014

SCMT in arrivo per la E.646.028

di David Campione

TARANTO - E' l'ora dell'SCMT per la E.646.028 di Taranto. Martedì 14 gennaio è iniziato il trasferimento della locomotiva elettrica dell'Associazione Treni Storici Puglia dalla città dei due mari verso Milano, per consentire l'installazione dell'apparecchiatura SCMT presso l'OML di Milano Greco.

"Sabrina", questo il nome di battesimo della E.646.028, è stata presa in carico dalla E.632.030 e partita il 13 gennaio da Santo Stefano di Magra alla volta di Salerno via Grosseto, Villa Literno e Napoli. Il giorno seguente la locomotiva isolata ha proseguito verso Taranto e dopo aver agganciato la E.646.028 nel deposito tarantino è ripartita verso Pescara. Mercoledì 15 gennaio è la volta dell'ultimo tratto da Pescara a Milano.

Il trasferimento, curato dalla Fondazione FS, è avvenuto alla velocità massima di 100 km/h.

Terminata l'installazione dell'SCMT, seguiranno le prove per la certificazione e quindi la E.646 dovrebbe tornare a Taranto per l'effettuazione dei treni storici in Puglia.

*Foto Dario Oliva*

La E.646.028 trainata dalla E.632.030, in transito a Massafra diretta a Milano via Pescara per il montaggio dell'SCMT. (Foto Dario Oliva, 14 gennaio 2014)

David Campione - 14 gennaio 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003