

Tre nuovi "Coradia" in servizio sulla SFM1

di Redazione

RIVAROLO (Torino) - Il Servizio Ferroviario Metropolitano si arricchisce di tre nuovi treni regionali. Entrano in servizio oggi sulla linea SFM1 Rivarolo - Chieri di GTT tre "Coradia Meridian" prodotti da Alstom, sulla linea SFM1 che collega le due cittadine piemontesi, aggiungendosi ai 19 Minuetto già in uso a partire dal 2006.

Si abbassa così l'età media del parco rotabili di GTT, con il 50% dei mezzi che ora hanno meno di 8 anni di servizio, aumentando l'affidabilità e il comfort di viaggio.

L'utilizzo dei nuovi treni sull'SFM1 consentirà anche di migliorare la qualità dell'altra linea gestita da GTT, SFMA Torino-Aeroporto-Ceres dove, nei prossimi mesi, terminata la fase di inserimento dei nuovi "Coradia Meridian", sarà possibile impiegare almeno un Minuetto attualmente utilizzato sulla linea SFM1.



© Manuel Paa

¹ L'ETR.234.001, il primo dei nuovi "Coradia Meridian" di Alstom per GTT. (Foto Manuel Paa, 21 gennaio 2014)

I "Coradia Meridian", prodotti da Alstom nello stabilimento di Savigliano (CN), sono composti da 4 carrozze articolate e possono trasportare fino a 400 passeggeri di cui 188 seduti (+ 1 per disabili in carrozzella). Negli orari di maggiore affluenza è previsto l'impiego in composizione doppia raddoppiando così la capienza.

L'acquisto dei mezzi è stato interamente finanziato dalla Regione Piemonte, con un investimento di circa 16 milioni di euro.



© Manuel Paa

2. Barbara Bonino, Assessore ai Trasporti della Regione Piemonte, al taglio del nastro per i nuovi treni, con Piero Fassino Sindaco di Torino, Walter Ceresa a.d. del GTT e Pierre Louis Bertina presidente e a.d. di Alstom Ferroviaria. (Foto Manuel Paa, 21 gennaio 2014)

L'entrata in servizio dei treni, dal pomeriggio di martedì 21 gennaio, segue i collaudi in linea di rito per l'omologazione curati dai tecnici GTT, dei funzionari del Ministero dei Trasporti e dell'USTIF

Uno di questi treni sarà esposto e visitabile domenica prossima presso la stazione di Rivarolo dalle 9.00 alle 12.00 e dalle 14.00 alle 17.30.



© Manuel Paa



© Manuel Paa

3. L'elemento intermedio dei nuovi treni, specializzato per il trasporto bici e disabili con apposita pedana per l'incarrozramento. (Foto Manuel Paa, 21 gennaio 2014)

4. L'altro elemento intermedio con posti a sedere. (Foto Manuel Paa, 21 gennaio 2014)

Redazione - 21 gennaio 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003