



Treni a trazione Diesel tra Tivoli e Avezzano

di David Campione

AVEZZANO (L'Aquila) - Servizio ferroviario limitato e treni a trazione Diesel tra Tivoli ed Avezzano. È questa la conseguenza di un fulmine che domenica 19 gennaio alle 20.20, durante un violento temporale, si è abbattuto su un trasformatore della sottostazione ENEL di Avezzano, lasciando al buio e senza energia elettrica molte utenze private e la sottostazione FS di zona.



1. La D.445.1125 di Treviso è da poco giunta a Tivoli con una carrozza pilota per trazione elettrica, inutile in questa circostanza. (Foto Ferrovie.it, 22 gennaio 2014)

2. Due automotrici ALn 668 serie 1000 lasciano la stazione di Castelmadama con il Regionale 7511 da Avezzano per Roma Tiburtina, che sarà limitato a Tivoli con relativo trasbordo dei passeggeri. (Foto Ferrovie.it, 22 gennaio 2014)

ENEL informa che saranno necessari circa due settimane per sostituire il trasformatore danneggiato e nel frattempo Trenitalia ha approntato un piano di emergenza con treni a trazione Diesel. In sostituzione delle E.464 con composizioni ordinarie o ALn 801-940 vengono quindi impiegate ALn 668 serie 1000 e 3300 di Sulmona in composizioni doppie e triple e ancora i D.445.1012 della O.M.L. di Siena e 1125 di Treviso (oltre alla D.445.1145 di Sulmona mantenuta quale riserva generalmente dislocata a Pescara) con carrozze Medie Distanze.

Di queste due composizioni ordinarie, al momento in cui scriviamo una non è reversibile e pertanto nelle stazioni di Tivoli ed Avezzano avviene il taglio della locomotiva con manovra per il posizionamento in testa, mentre l'altra con D.445.1125 è da oggi attrezzata con pilota MD per Trazione Diesel di Taranto. E' atteso a breve l'arrivo di un'altra carrozza pilota della stessa serie per telecomandare anche la D.445.1012.



3. Tripla di ALn 668 a Mandela con il Regionale 7504 Tivoli - Avezzano a Mandela. (Foto Ferrovie.it, 22 gennaio 2014)

4. Alla D.445.1012 dell'O.M.L. di Siena con quattro carrozze per Medie Distanze è affidato il treno 7514 per Avezzano delle 19.39, pronto a lasciare Tivoli. (Foto Ferrovie.it, 22 gennaio 2014)

Dopo le inevitabili perturbazioni alla circolazione dei primi giorni che hanno causato soppressioni dei treni sostituiti con pullman, la situazione tende a stabilizzarsi, seppur con il disagio del trasbordo dei passeggeri a Tivoli e Avezzano. Purtroppo sul sito di Trenitalia non c'è menzione del programma operativo di circolazione sulla Roma - Avezzano.

Sulla tratta Avezzano - Sulmona, meno frequentata e con alcune coppie di treni effettuate con ALn 668 vengono invece attualmente impiegati mezzi elettrici liberati dai servizi su Roma, mantenendo una coppia di treni Diesel per rientro delle macchine in deposito a Sulmona per rifornimento.



Trasbordo di passeggeri dal treno giunto in primo binario da Avezzano verso il Regionale in partenza per Roma Tiburtina dal terzo binario, mentre le automotrici Diesel si accingono a ripartire verso la Marsica. (Foto Ferrovie.it, 22 gennaio 2014)



A causa della mancanza improvvisa di tensione sulla linea aerea, alcuni mezzi elettrici sono rimasti bloccati nella stazione di Avezzano. Si è reso così necessario l'intervento di locomotive Diesel per il recupero dei rotabili, come nel caso della D.345.1021 di Roma Smistamento incaricata di recuperare un complesso di ALe 801-940 rimaste bloccate ad Avezzano. (Foto Ferrovie.it, 22 gennaio 2014)

David Campione - 23 gennaio 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003