

da **Treni storici** del 16 febbraio 2014

Ancora SCMT per le E.646 storiche

di Guido Catasta

MILANO - Continuano i lavori di installazione delle attrezzature di sicurezza sulle locomotive del Parco Storico della Fondazione FS. L'ultima in ordine di tempo a ricevere il sistema SCMT è stata la E.646.196 che è uscita dalle officine del Deposito di Milano Greco il 12 febbraio per essere poi ricoverata nei capannoni dell'ex-Rialzo di Milano Centrale.



¹ La E.646.028 è ripresa a Milano Centrale, al termine del trasferimento da Taranto. (Foto Guido Catasta, 15 gennaio 2014)

Contemporaneamente la E.646.158 e la E.646.028, quest'ultima trasferita allo scopo nel capoluogo lombardo il 15 gennaio da Taranto, sono state portate alle citate officine per analoghi lavori di assemblaggio.



² Le tre locomotive all'interno dell'impianto di Milano Greco. La E.646.028 si intravede dietro la E.646.158. (Foto Guido Catasta, 12 febbraio 2014)

Pertanto queste locomotive potranno presto essere titolari di treni storici e potranno circolare senza le limitazioni di velocità che sono imposte dall'assenza dei dispositivi di sicurezza.

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003