

da **News ferroviarie** del 24 febbraio 2014

## Veneto, in servizio i nuovi Flirt

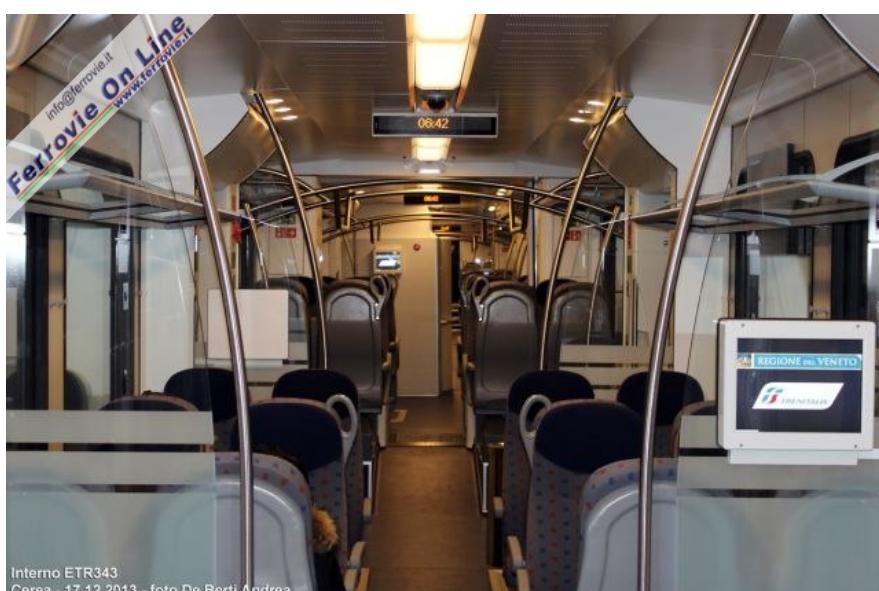
**di Redazione**

VENEZIA - Si estendono in Veneto i servizi per i nuovi treni FLIRT del trasporto regionale, costruiti da Stadler Rail e Ansaldo Breda per Sistemi Territoriali e immatricolati direttamente da Trenitalia. I convogli sono sempre più presenti tra Mantova e Monselice, su Legnago, tra Mantova e Verona ma anche sulla Padova-Mestre, Venezia-Noale e Venezia-Portogruaro.



**1. Un ETR.343 nei primissimi giorni in esercizio si prepara a partire per Monselice da Mantova. (Foto Andrea De Berti, 17 dicembre 2013)**

La commessa della Regione Veneto assegnata ancora nel 2009 prevede un totale di 22 treni, 2 convogli diesel modello GTW a 4 casse e 20 elettrici della famiglia FLIRT; di questi, 4 convogli sono del tipo a 6 casse classificati ETR.360, mentre gli altri 16 sono del tipo a 4 casse classificati ETR.343. La classificazione ETR.340 è riservata ai due esemplari FLIRT a 4 casse acquistati precedentemente e già impiegati lungo la Mestre - Mira Buse.



**2. Interno di un ETR.343 a Cerea. (Foto Andrea De Berti, 17 dicembre 2013)**

Gli ETR.343 sono impiegati soprattutto nelle linee del basso Veneto (Mantova - Monselice, Mantova - Verona), mentre nelle linee attorno al capoluogo lagunare sono affiancati dagli ETR.360. I primi 12 FLIRT sono stati consegnati entro la fine del 2013 e sono già circolanti, mentre per i rimanenti 8 è prevista la consegna entro giugno 2014. L'entrata in servizio di tutti i nuovi treni si completerà con l'attivazione dell'orario estivo, dando il colpo di grazia alle ultime ALe.801/940 ancora in servizio tra Mantova e Verona.

Più incerto invece il destino dei due ETR.340 di Sistemi Territoriali. Per alcuni anni sono stati utilizzati sulla Mestre - Mira Buse,

cortissima porzione elettrificata della linea regionale Mestre - Adria; da qualche tempo invece sono fermi in attesa di sistemazione a Piove di Sacco dopo alcuni atti vandalici. Uno di essi ha effettuato alcune corse prova per certificazione delle linee, nella primavera del 2013.

In linea teorica entrambi dovrebbero affiancarsi ai "colleghi" 343 e 360.



3. Corsa prova dell'ETR340 di Sistemi Territoriali, presso Cerea. (Foto Andrea De Berti, 10 aprile 2013)

Nel frattempo i GTW diesel di Sistemi Territoriali, classificati ATR.110, hanno esteso il loro campo d'azione dalla linea sociale Mestre - Adria e dalla Chioggia - Rovigo anche dal capoluogo rodigino verso Verona, in turno misto con le ALn.663 e ALn.668 (senza i rimorchi BP663) con i numerosi treni regionali cadenzati tra i due capoluoghi.



ALn668.606 + ALn668.605  
Verona Porta Nuova - 17.12.2013 - foto De Berti Andrea



ATR.110.201  
Cerea - 20.01.2014 - foto De Berti Andrea

4. Due ALn 668 di SI a Verona Porta Nuova, pronte a partire per Rovigo. (Foto Andrea De Berti, 17 dicembre 2013)  
5. Le prime corse dei GTW tra Verona e Rovigo, nei pressi di Cerea. (Foto Andrea De Berti, 20 gennaio 2014)

Redazione - 24 febbraio 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

---

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003