

da **News ferroviarie** del 02 marzo 2014

## Nuovi treni Vivalto per Trenord

di Guido Catasta

MILANO - Il 28 febbraio è stato presentato alla Stazione Centrale il nuovo Vivalto di Trenord, primo della fornitura di 63 treni per i servizi regionali lombardi che andranno a sostituire gradualmente i convogli più obsoleti.

L'intera commessa, del valore di oltre 500 milioni di euro, comprende la fornitura nell'arco di due anni di 30 treni Coradia, 19 TSR, 4 Flirt, 5 treni diesel GTW, oltre ai 5 Vivalto che saranno consegnati entro giugno. La consegna di 39 treni sarà completata entro maggio 2015, ulteriori 14 entro dicembre 2015, l'intera commessa entro i primi mesi del 2016.



1. Il convoglio entra in stazione per la presentazione ufficiale. (Foto Guido Catasta, 28 febbraio 2014)

2. Il nuovo Vivalto appena giunto sotto le arcate di Milano Centrale, in mostra alle autorità e alla stampa. (Foto Luca Catasta, 28 febbraio 2014)

Il nuovo treno Vivalto è composto da sei carrozze doppio piano realizzate da AnsaldoBreda, capace di 724 posti a sedere, dotati tra l'altro di tavolini ribaltabili e prese elettriche da 220 volt. La semipilota è predisposta per il trasporto di sci, biciclette ed è attrezzata per i passeggeri a ridotta mobilità.

Entro la metà di marzo il convoglio prenderà servizio regolare sulla Milano - Cremona - Mantova; i successivi Vivalto serviranno le tratte Milano - Bergamo via Treviglio e Milano - Brescia.



3. Il treno viene ufficialmente battezzato. A destra Roberto Maroni, presidente di Regione Lombardia, al centro Mauro Moretti, A.D. del Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane, a sinistra Maurizio Del Tenno, assessore regionale alle infrastrutture e mobilità. (Foto Guido Catasta, 28 febbraio 2014)

4. La postazione di guida della carrozza semipilota. (Foto Guido Catasta, 28 febbraio 2014)

Guido Catasta - 02 marzo 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

**(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003**