



Debutto notturno per la nuova livrea Trenitalia

di David Campione

ROMA - Esordisce in sordina e con il buio della notte la nuova livrea della Divisione Trasporto Regionale di Trenitalia. In un'assonnata Roma Termini, tra la curiosità dei viaggiatori e del personale FS in servizio attratti dalla lucentezza del treno e dai suoi colori diversi rispetto al consueto, ha così debuttato la sera del 2 marzo la composizione di E.464.589 con carrozze Vivalto di Roma Smistamento (vedi *News ferroviarie* del 28/02/2014).

Il Regionale 7140 Roma Termini - Grosseto delle 22.12 ha suggellato il primo treno in servizio commerciale con la nuova coloritura della Divisione Trasporto Regionale di Trenitalia, che potrebbe gradualmente sostituire la coloritura XMPR su tutti i rotabili del parco.



Foto David Campione



Foto David Campione

1. il regionale 7140 per Grosseto, pronto al binario 25 di Roma Termini, con carrozze Vivalto e locomotiva E.464 nei nuovi colori Trenitalia. (Foto David Campione, 02 marzo 2014)

2. La composizione di carrozze Vivalto al binario 25 di Roma Termini. (Foto David Campione, 02 marzo 2014)

La composizione del primo treno è formata da:

- E.464.589
- 50 83 26-78 333-1 nB
- 50 83 26-78 340-6 nB
- 50 83 26-78 461-0 nB
- 50 83 26-78 460-2 nB
- 50 83 26-78 332-3 nB
- 50 83 86-78 084-7 npBH

Le carrozze appartengono tutte alla nuova fornitura contraddistinta dalla sigla CDPTR - Carrozze Doppio Piano Trasporto Regionale, prodotte da AnsaldoBreda, OFV - Officine Ferroviarie Veronesi e Magliola già nei nuovi colori.

Identico alle carrozze in XMPR della stessa fornitura l'allestimento interno, di sola seconda classe.



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione



Foto David Campione

3. Grigio metallizzato, grigio scuro, blu e giallo-arancio sono i quattro nuovi colori ottenuti con pellicole antigraffito, che identificano la fiancata delle carrozze Vivalto e che non fanno rimpiangere il bianco (grigio chiaro), verde e blu dell'XMPR. (Foto David Campione, 02 marzo 2014)
4. Cartello del costruttore ancora affisso su una delle carrozze, a testimoniare il primo servizio di queste vetture. (Foto David Campione, 02 marzo 2014)
5. Le porte sono in verde chiaro, colore che ne consente il facile ed immediato riconoscimento. (Foto David Campione, 02 marzo 2014)
6. I pittogrammi per trasporto bici e disabili mantengono la forma romboidale già in uso, mentre il "2" indicante la classe non è più in corsivo. (Foto David Campione, 02 marzo 2014)

Dopo il primo servizio su Grosseto, il lunedì mattina la composizione ha effettuato il treno 23655 dalla città maremmana a Roma Termini, per poi continuare il giro su Civitavecchia con 12236, 12243, ed altri treni a seguire.

Fatta la nuova livrea adesso è il momento di trovarle un nome. Ad oggi sembra infatti che Trenitalia non abbia dato un nome a questi colori, che potrebbero diventare una presenza abituale sui binari italiani nei prossimi anni.



7. Immagine diurna della E.464.589 con i nuovi colori.
8. Carrozza Vivalto 50 83 26-78 333-1 nB



David Campione - 03 marzo 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003