

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 04 marzo 2014

Viaggio nel tempo

di Mario De Prisco

COSENZA - Domenica 2 Marzo è stato effettuato dopo diversi anni un treno speciale da Cosenza a Rogliano che ha visto di nuovo in pressione la tedeschina di Cosenza: la FCL 353 costruita da Borsig nel 1926.

Il treno denominato "Viaggio nel tempo" ed inquadrato nelle attività previste per la 7^ Giornata Nazionale delle Ferrovie Dimenticate è stato organizzato dalle Ferrovie della Calabria e dalla Associazione Ferrovie in Calabria.



1. La FCL 353 nel deposito di Cosenza Vaglio Lise si appresta ad effettuare il treno speciale alla volta di Rogliano. (Foto Mario De Prisco, 2 marzo 2014)

Presente alla partenza del treno speciale il presidente di FC il Dott. Giuseppe Pedà che ha auspicato che queste manifestazioni possano ripetersi nel futuro: "E' in avanzata fase di definizione il bando della gara per l'assegnazione di un pacchetto di treni turistici che FC forniscono 'chiavi in mano' ad Tour Operator che ne curi la vendita a livello nazionale ed europeo". (vedi [Brevi ferroviarie del 10/02/2014](#)).

Intanto si vocifera di una replica di questo treno per il prossimo 25 Aprile.



2, Ferrovieri e tecnici delle FC fanno corona al presidente Dott. Giuseppe Pedà ed al direttore generale Dott. Giuseppe Lo Feudo. (Foto Mario De Prisco, 2 marzo 2014)

Il convoglio, partito dalla stazione di Cosenza Vaglio Lise con qualche minuto di ritardo per consentire la registrazione dei numerosi viaggiatori, ha fatto tappa nella stazione di Cosenza Centro per accogliere i pochi che avevano prenotato la partenza da quella fermata. Il viaggio è poi proseguito alla volta della stazione di Pedace dove è stata fatta una lunga fermata per consentire l'escursione a piedi sui primi chilometri della linea Silana per San Giovanni in Fiore.

Dopo il rituale del rifornimento idrico il viaggio è proseguito alla volta di Rogliano dove la macchina è stata girata sulla piattaforma girevole e predisposta per il viaggio di ritorno.

Nella sosta prima della ripartenza non è mancata una visita guidata nel centro storico di Rogliano ed una degustazione di prodotti tipici.



Il convoglio in sosta nella stazioncina di Piane Crati. (Foto Mario De Prisco, 2 marzo 2014)

Mario De Prisco - 04 marzo 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003