

**BIGLIETTERIA  
FERROVIARIA**

**ACQUISTA QUI!**

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA  
.ITALO  
SNCF**

**Ferrovie.it**

da *Treni storici* del 24 marzo 2014

## **Giornate FAI di Primavera alla Squadra Rialzo**

**di David Campione**

MILANO - Oltre 8000 visitatori, 110 volontari tra Associazioni e FAI, circa 50 veicoli tra locomotive, elettromotrici, carrozze e carri. Questi i principali numeri dell'apertura al pubblico del complesso della ex-Squadra Rialzo di Milano Centrale, nell'ambito della ventiduesima edizione delle Giornate di Primavera del FAI, il 22 e 23 marzo.

Nonostante il meteo incerto, l'evento ferroviario milanese promosso dal Fondo Ambiente Italiano in collaborazione con Fondazione FS e con l'indispensabile supporto delle Associazioni Rotabili Storici di Milano Smistamento e Ale 883 di Tirano, ha registrato un'ottima affluenza di visitatori, composti in gran parte da appassionati e famiglie con bambini.



**1. Grande folla di visitatori sui binari della Squadra Rialzo di Milano, nelle Giornate FAI di Primavera del 22 e 23 marzo 2014. (Foto David Campione, 23 marzo 2014)**

Molti dei rotabili esposti erano visitabili internamente come E.428.014, E.444.038, E.402B.104, E.626.294, carrozze di vario tipo e ancora l'ETR.401. Lunghe file si sono viste proprio per accedere al progenitore dei Pendolini (di cui era presente la metà treno ristrutturata già vista lo scorso 3 ottobre in occasione del debutto della Fondazione FS): un volontario accoglieva gruppi di circa 40 visitatori per volta, facendoli accomodare nelle poltrone, per poi illustrare la storia dell'elettrotreno ed infine far saggiare il pendolamento della seconda cassa (ancora attivo 40 anni dopo!) ovviamente a treno fermo.



2. L'ETR.401 è stato tra i rotabili più visitati, anche in virtù della dimostrazione di pendolamento attivo nella seconda cassa. (Foto David Campione, 23 marzo 2014)

3. Gli interni del Pendolino, ancora allo stato di origine con le poltrone orientabili secondo il senso di marcia. (Foto David Campione, 23 marzo 2014)

4. L'angusta cabina con lo spartano banco di manovra. (Foto David Campione, 23 marzo 2014)

5. Anche la imponente E.428.014 era visitabile all'interno. (Foto David Campione, 23 marzo 2014)

Presenti anche E.626, E.636.164 e 284, E.428.202, E.645.023, E.646.004, 028, 158 e 196, E.656.001, ed ancora la E.645.090 da poco riportata alla livrea d'origine dall'ARSMS.

Tra le diverse vetture storiche esposte comparivano anche la letti MU, la "Press & Conference", la "Pizza Express" e ancora la carrozza ristorante TEE da poco restaurata, queste ultime due appunto adibite al servizio di ristorazione per il pubblico, la prima con pizze al taglio la seconda con pranzo completo servito al posto (con il sussidio di un'adiacente carrozza Centoportie attrezzata con tavoli e sedie).

Unica locomotiva a vapore presente la 625.100 che tra l'altro ha effettuato alcune corsette tra la Squadra Rialzo e la stazione Centrale con una carrozza Corbellini (nel pomeriggio di domenica con l'aggiunta di una carrozza di prima classe).





6. Tris di E.646 con la 158 in primo piano, a seguire la 028 e da ultima la 196. (Foto David Campione, 23 marzo 2014)

7. E.636.284 con la carrozza "Pizza Express", di fianco alla E.428.202. (Foto Andrea De Berti, 23 marzo 2014)

8. Il ritorno del Trans Europ Express, con la carrozza ristorante adibita proprio a questo uso durante l'esposizione nella Squadra Rialzo di Milano Centrale. (Foto David Campione, 23 marzo 2014)

9. Interno della carrozza "Press & Conference" con il tavolo per riunioni da 21 posti. (Foto David Campione, 23 marzo 2014)

Conclusa questa ventiduesima edizione delle Giornate FAI di Primavera, la seconda con siti ferroviari inclusi nel programma di aperture nazionali, per il 2015 sarebbe auspicabile che l'evento si potesse tenere in uno dei tanti siti ferroviari di Roma e magari in aprile o maggio, quando il meteo potrebbe essere a tutti gli effetti primaverile...



10. Profili di vecchie glorie in esposizione nella Squadra Rialzo di Milano Centrale. (Foto David Campione, 23 marzo 2014)

11. La 625.100 a Milano Centrale, in procinto di ripartire verso la Squadra Rialzo. (Foto Andrea De Berti, 23 marzo 2014)

David Campione - 24 marzo 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

**Ferrovie.it** è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) **Ferrovie.it** - Roma - P.I. 08587411003