

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *Treni storici* del 26 marzo 2014

E.404.000 salvata dalla demolizione

di David Campione

PISTOIA - E' andato a buon fine il recupero della E.404.000. Grazie all'interessamento della Fondazione FS Italiane diretta dall'Ing. Luigi Cantamessa, è stata per ora scongiurata la demolizione delle E.404 accantonata dal 1999 presso la stazione di Pontassieve. Martedì 25 marzo si è proceduto con un difficile recupero della locomotiva prototipo, che è stata mossa con l'ausilio di un carro soccorso e della D.445.1014.

Si è proceduto quindi con il lento trasferimento di ciò che rimane della prima locomotiva per ETR.500 verso l'Officina Rotabili Storici di Pistoia, posizionandola di fianco alla E.404.001.



La E.404.000 nella sua nuova collocazione nel DRS di Pistoia, che dovrebbe significarne la salvaguardia dalla demolizione, di fianco alla E.404.001 (Foto Fondazione FS, 25 marzo 2014)

David Campione - 26 marzo 2014

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003