



In servizio i nuovi Stadler lucani

di **Giovanni Giglio**

MATERA - Dal 7 aprile in servizio sulla tratta Bari - Matera, gestita dalle FAL - Ferrovie Appulo Lucane, due nuovi treni a tre casse realizzati dalla svizzera Stadler ed acquistati dalla Regione Basilicata grazie ai Fondi Comunitari del PO - FESR Basilicata 2007 - 2013.

Le nuove automotrici, abilitate anche al trasporto di bici, rientrano in una commessa di sei convogli per le linee FAL della Basilicata, un investimento di 30 milioni di euro, che viaggeranno da Matera a Bari e nel territorio di Potenza. I treni, a propulsione diesel, possono raggiungere una velocità massima di 120 chilometri orari e trasportare circa 300 viaggiatori, la metà dei quali seduti.

Oltre al rinnovamento dei treni in servizio, sempre attraverso i fondi comunitari si è potuto realizzare anche il completo rinnovo della tratta Matera Sud - Venusio, dieci chilometri di linea ferroviaria urbana che consentirà di migliorare la percorrenza tra la città dei Sassi e il capoluogo pugliese.



Il nuovo convoglio Stadler delle Fal in sosta a Matera Villalongo (Foto FAL - Ferrovie Appulo Lucane)

"Abbiamo raggiunto due importanti risultati - ha commentato il presidente delle Fal, Matteo Colamussi - con l'ammodernamento della tratta urbana di Matera e l'immissione in servizio di nuovi treni che consentiranno di migliorare e rendere competitivo il servizio. Con questa iniziativa vogliamo garantire più comfort, la possibilità di viaggiare nel massimo della tutela ambientale e di recuperare un gap infrastrutturale. Entro l'anno infatti rivedremo anche l'organizzazione e la frequenza delle corse per ridurre i tempi di percorrenza tra Matera e Bari".

Pieno sostegno all'iniziativa è venuto dal presidente della Regione Basilicata, Marcello Pittella. "Credo che la Regione - ha affermato - ha fatto la sua parte con questo tipo di intervento che ammoderna i servizi da offrire al cittadino, dà sicurezza lungo la tratta. Direi che la collaborazione con le FAL procede nella giusta direzione"

Giovanni Giglio - 10 aprile 2014

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003