



Cambia il rapporto di trasmissione delle E.652

di **David Campione**

VERONA - Ottimizzazione in vista per le "Tigri" E.652. Venuta meno l'esigenza di correre a 160 km/h con i treni passeggeri, Trenitalia ha avviato un intervento di modifica del rapporto di trasmissione delle E.652, oggi interamente assegnate alla Divisione Cargo. Nei primi giorni di aprile è stata riconsegnata all'esercizio dalle Officine di Verona Porta Vescovo la E.652.048, prima unità del gruppo con il nuovo rapporto di trasmissione 29/64 in luogo del precedente 36/64. Ciò consente di poter limitare la corrente di armatura dei motori a un valore di circa 950 A mantenendo le prestazioni di origine e al contempo limitando la velocità massima a 120 km/h, idonea per il servizio merci a cui queste macchine sono destinate. Invariate le altre caratteristiche della macchina, tra cui la massa reale di 106 tonnellate.

In virtù delle modifiche al rapporto di trasmissione, la E.652.048 non è al momento utilizzabile in telecomando o comando multiplo. Successivamente anche altre locomotive E.652 riceveranno analoga modifica, mentre resta invariata per il momento la classificazione in gruppo E.652.



Foto Andrea De Berti

La E.652.048 in ingresso a Verona Porta Nuova con un treno di carri chiusi. (Foto Andrea De Berti, 15 aprile 2010)

David Campione - 10 aprile 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003