



E.402 monocabina: scelte le prime unità

di David Campione

FOLIGNO (Perugia) - Sono state individuate le prime due E.402 destinate alla trasformazione in locomotive monocabina. Si tratta della E.402.013 danneggiata nell'incidente di Terni del 16 aprile 2007 e della E.402.015.

La trasformazione dei due prototipi avverrà nelle Officine di Foligno, dove entrambe le unità sono ferme da tempo, e prevede la totale asportazione di una cabina di guida con relativo banco di manovra, aggiornamento dell'azionamento di trazione ed altre modifiche (vedi [News ferroviarie del 05/01/2014](#)).

In seguito all'intervento una testata verrà resa piatta con intercomunicante per l'impiego con agente solo in composizione ai treni passeggeri della lunga percorrenza.



Foto David Campione

La E.402.015, tra le prime due unità che verrà trasformata, ai tempi in cui effettuava servizio sul Brennero in doppia trazione. (Foto David Campione, 22 febbraio 2004)

David Campione - 07 maggio 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003