BIGLIETTERIA FERROVIARIA
ACQUISTA QUI!
Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!
TRENITALIA
.ITALO
SNCF

Ferrovie.it

*da **News ferroviarie** del 30 luglio 1999*

Pendoluso in servizio

di Giancarlo Modesti

Il giorno 1 luglio, è iniziato il servizio commerciale dei treni Pendoluso sulla rete CP, da Lisbona a Oporto.
Attualmente sono omologati al servizio viaggiatori i treni n. 2, 3 e 4 mentre il treno 1 è rimasto strumentato e ha la funzione di treno misure utilizzato da Siemens.
Il treno 5, ultimo della prima commessa (il 6 è già in costruzione ed appartiene al 2o lotto che comprende i treni da 6 a 10) sta svolgendo prove in linea per l'imminente omologazione.

1. **"Pendoluso" treno2 nella stazione di Lisbona Expò, impegnato con il primo servizio viaggiatori. (*Foto CP, 1 luglio 1999*)**

Attualmente vengono impiegati due dei tre treni disponibili, il terzo è tenuto di riserva; il turno previsto è il seguente: partenza da Oporto (sede di deposito di tutti i treni Pendolus) alle ore 18,00 e arrivo a Lisbona alle 22.30; partenza da Lisbona la mattina successiva alle 7.00 e arrivo a Oporto (350 km di distanza) alle 10.30.
Ogni treno è composto da 6 vetture compreso il buffet/bar.

2. **Gli interni del Pendolino portoghese, durante il viaggio inaugurale. (*Foto CP, 1 luglio 1999*)**

Giancarlo Modesti - 30 luglio 1999

Iscriviti alla newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro canale WhatsApp per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. Informativa sui cookie.
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003