



da **News ferroviarie** del 11 giugno 2014

Trasferimento francese...via Italia

di Flavio Tecco

NIZZA (Francia) - Giovedì 5 Giugno 2014, la SNCF ha organizzato un trasferimento delle sue automotrici AGC da Breil sur Roya a Nice Ville via Ventimiglia per le riparazioni cicliche periodiche. Al traino di queste automotrici c'era la D.445.1056 del deposito di Torino Smistamento che ha garantito il servizio di andata e ritorno da Ventimiglia a Breil Sur Roya per il "ricambio" del materiale francese.

Questa complicata e assurda operazione è dovuta al fatto che la linea Breil Sur Roya-Nice Ville è interrotta dal 13 febbraio tra le stazioni di L'Ariane-La Trinitè e Nice St.Roch a causa di una frana, con tempi di ripristino previsti tra qualche mese.



La D.445.1056 con il complesso automotore francese AGC, in trasferimento verso Nizza, ripreso tra Piene e Olivetta San Michele. (Foto Federico Santagati, 5 giugno 2014)

La normativa italiana non permette la circolazione sulle proprie linee di materiale rotabile senza la prevista certificazione pertanto, dopo una prova di trasferimento in solitaria con la condizione di interruzione programmata della linea a velocità ridottissima, si è optato per l'utilizzo di una locomotiva italiana che ha circolabilità sulla tratta interessata, evitando il regime d'interruzione e percorrendo la tratta a velocità consentita.

La pulizia e la piccola manutenzione delle automotrici francesi AGC avviene nel deposito di Breil, mentre per le riparazioni più grandi si rende necessario il trasferimento a Nizza, come in questo caso.

Flavio Tecco - 11 giugno 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.