

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da **News ferroviarie** del 17 giugno 2014

I "Treni del Mare" per la Liguria

di Mario Bianchi

GENOVA - Con il cambio orario del 15 Giugno, sono partiti i collegamenti dalla Lombardia alle Riviere Liguri, denominati "Treno del mare", per favorire il pendolarismo balneare del week end. Si tratta delle coppie festive Bergamo - Ventimiglia (Regionale 1786/1787/1788) e vv. (Regionale 1789/1790/1791); Milano P.Garibaldi - Ventimiglia (R 1726/1727) e vv. (R 1734/1735); Gallarate - Albenga (R 1713/1714) e vv. (R 1715/1716) e Lecco - Sestri Levante (R 1763) che nel viaggio di ritorno ha origine da Monterosso (R 1762).



1. Il Regionale 1726 da Bergamo per Ventimiglia affronta la "Curva Molini" che consente di evitare l'inversione di marcia a Genova Piazza Principe. (Foto Mario Bianchi, 15 giugno 2014)

Nel primo giorno di effettuazione il materiale (tutto fornito da Trenord) ha visto l'impiego di una composizione di carrozze MDVC e MDVE sui treni da/per Milano, vetture a due piani per i treni da/per Bergamo e Lecco ed infine una composizione di vetture a piano ribassato sulla relazione da/per Gallarate.

I treni della Riviera di Ponente non effettuano fermate nel Nodo di Genova e, per evitare l'inversione di marcia a Genova Piazza Principe, usufruiscono del binario di raccordo denominato "Curva Molini" - usato principalmente dai treni merci - che unisce lo scalo di Genova Sampierdarena Smistamento con la linea del Ponente, tra Genova Sampierdarena e Genova Cornigliano.



²Ancora il Regionale da Bergamo, mentre affronta le deviate per immettersi sulla linea di Ponente. *Foto Mario Bianchi, 15 giugno 2014*

Mario Bianchi - 17 giugno 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).
(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003