



## Sotto alimentazione la Arcisate-Stabio-Mendrisio

di Giovanni Giglio

MENDRISIO (Svizzera) - Se la situazione dal versante italiano è abbastanza travagliata, con le solite italiane incertezze sul futuro della realizzazione dell'opera, da parte svizzera c'è il consueto, e imbarazzante per noi, rispetto dei tempi. Stiamo parlando della nuova linea ferroviaria internazionale Mendrisio-Stabio-Arcisate-Varese, dove, terminati gli interventi di realizzazione e attrezzaggio tecnico, da lunedì 23 giugno 2014 sarà messa sotto tensione la linea aerea sul territorio svizzero fino al confine con l'Italia.

La realizzazione di questo collegamento internazionale iniziata nel 2009, dovrebbe, nelle intenzioni dei progettisti, velocizzare i collegamenti transfrontalieri tra Ticino e Lombardia, in particolar modo tra il Cantone svizzero e l'aeroporto di Malpensa.



**Un Flirt di Tiro utilizzato per i servizi transfrontalieri tra Lombardia e Ticino (Foto Francesco Pizzuti)**

In attesa che qualcosa si smuova anche da parte italiana, le FFS non sono rimaste a guardare ed hanno terminato le principali opere nei tempi e costi preventivati mettendola così a disposizione per la circolazione dei treni. Pertanto a partire dall'autunno e solamente lungo la tratta svizzera la linea sarà percorsa dai treni della TILO che vi effettueranno i test di collaudo per entrare in servizio commerciale come linea S40 Albate/Camerlata - Stabio via Mendrisio, esclusivamente nelle ore di punta, dal prossimo cambio d'orario del 14 dicembre 2014.

La tratta sarà gestita direttamente dalla Centrale d'esercizio Sud di Pollegio.

**Giovanni Giglio - 21 giugno 2014**

❑ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

❑ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.