

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 15 luglio 2014

A Palermo si inaugura il tram

di Redazione

PALERMO - Debutta nella giornata di Santa Rosalia, patrona del capoluogo siculo, il nuovo tram di Palermo. Il viaggio inaugurale ha avuto luogo il 14 luglio con una corsa dal deposito Roccella a Piazza Scaffa, dove il mezzo è stato presentato al pubblico e ai media. Tra gli ospiti l'Arcivescovo di Palermo, Cardinale Paolo Romeo, rappresentanti di autorità pubbliche, compreso il Consiglio di Amministrazione di AMAT, l'operatore di trasporto pubblico di Palermo, e rappresentanti del consorzio costruttore tra Bombardier, EDS e Mosco, guidato da SIS.



Foto Gazzettadeitrasporti.it

1. Prima uscita ufficiale lunedì 14 luglio per il nuovo tram di Palermo, impegnato in una corsa inaugurale dal deposito di Roccella a Piazza Scaffa. (Foto Gazzettadeitrasporti.it, 14 luglio 2014)

E' di 15 chilometri lo sviluppo del tracciato tramviario palermitano (in parte in fase di completamento), per il quale AMAT ha ordinato a Bombardier 17 tram FLEXITY Outlook, equipaggiati con il sistema di gestione del traffico Cityflo 150 dello stesso produttore.

I tram sono bidirezionali e primi nel loro genere con pianale completamente ribassato ed al tempo stesso dotati di carrelli tradizionali.



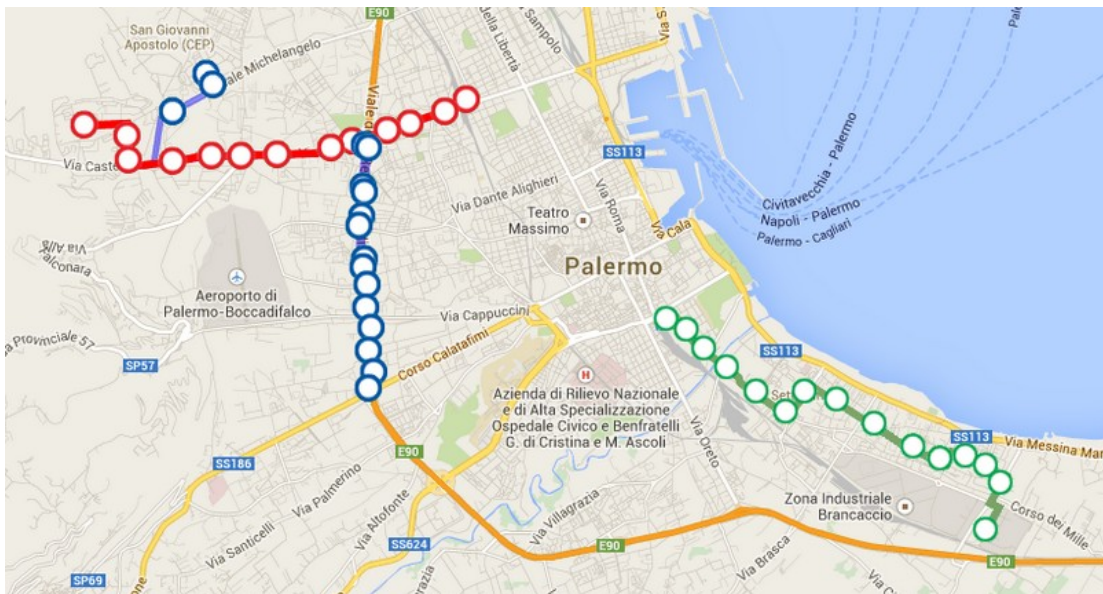
Foto Gazzettadeitrasporti.it

22 L'interno dei nuovi tram dell'ATAM di Palermo, di costruzione Bombardier. (Foto Gazzettadeitrasporti.it, 14 luglio 2014)

Gli interni, equipaggiati con aria condizionata, sono privi di gradini e con apposita area per disabili, possono ospitare 56 passeggeri seduti e 132 in piedi.

Lunghe 32,37 metri e larghe 2,4 metri, le vetture possono raggiungere la velocità massima di 70 km orari.

I tram Flexity sono stati costruiti nello stabilimento Bombardier di Vienna, con equipaggiamento di trazione prodotto a Mannheim e carrelli provenienti dal sito Bombardier di Siegen. Il costo complessivo dei veicoli si aggira sui 69 milioni di Euro, compresi 4 anni di manutenzione sulla flotta.



33 La rete tramviaria palermitana, in fase di completamento, si sviluppa per circa 15 chilometri. In verde la Linea 1, in rosso la 2 ed in blu la Linea 3. (Disegno ATAM)

Redazione - 15 luglio 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003