

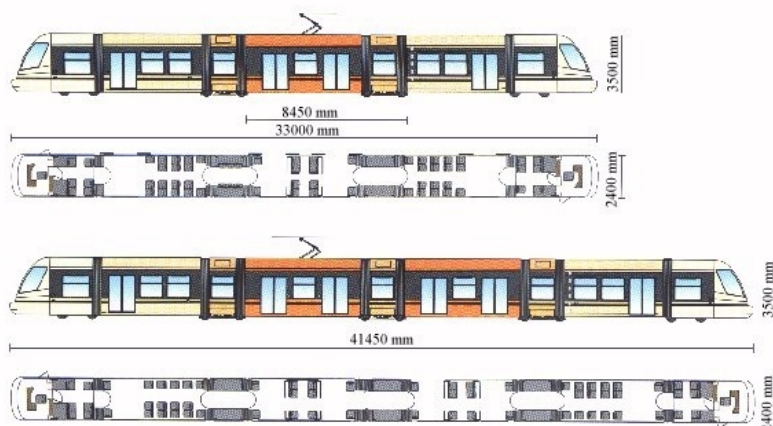


Tram Cityway in collaudo a Roma

di **Lorenzo Pallotta**

Giunto il 21 luglio su carrello stradale da Torino, sta effettuando corse prova in questi giorni a Roma il primo tram a piano integralmente ribassato FIAT "Cityway" della nuova serie 9200.

Numerato 9201, tale tram rappresenta il primo di 36 esemplari ordinati in due serie da 18 dall'ATAC di Roma.



1 Disegno dei due modelli di tram a tre e quattro casse, ordinati dall'ATAC di Roma alla Fiat Ferroviaria.

Il mezzo, avente struttura modulare con quattro carrelli e tre casse sospese, risulta lungo 33.000 mm, con quattro porte da 1.300 mm ciascuna e 60 posti a sedere su pavimento rialzato di 350 mm dal binario.

Due unità della prima fornitura verranno consegnate con quattro casse anziché con tre che faranno raggiungere al tram la lunghezza totale di 41.450 mm con futuribili problemi causati dalla mancanza di passerelle salvagente adeguate.



Foto David Campione

2 Tram 9201 a tre casse durante una delle prime corse di prova, al capolinea di viale Palmiro Togliatti in Roma. (Foto David Campione, 10 agosto 1999)

Lorenzo Pallotta - 06 settembre 1999

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.