



## **Riapre la Ponte nelle Alpi - Calalzo**

di Redazione

CALALZO DI CADORE (Belluno) - Dopo più di sei mesi di interruzione, la più lunga degli ultimi trent'anni, con il primo di agosto tornano i treni in Cadore. Rete Ferroviaria Italiana ha dunque rispettato il suo impegno di terminare i lavori di ripristino del tratto di linea Ponte nelle Alpi - Calalzo entro la fine di luglio, impegno preso all'indomani di una burrascosa chiusura dovuta a fortissime precipitazioni nevose e a piogge insistenti, che avevano causato dissesti sui versanti sopra il binario, sradicamento e caduta di una quantità enorme di alberi e vegetazione e seri pericoli di caduta massi. L'ultimo treno era giunto a Calalzo sotto una bufera di neve e dopo aver investito rami ed arbusti lungo la linea, la sera del 30 gennaio 2014, seguì lo stop provvisorio.



*Foto Alessandro De Nardi*

1. Il cantiere della galleria "Perarolo": il portale lato Calalzo e un tratto di circa dieci metri sono stati demoliti per essere ricostruiti con una struttura più resistente. (Foto Alessandro De Nardi, 5 luglio 2014)

Le ispezioni e i controlli, iniziati con estrema difficoltà già nei giorni immediatamente successivi, avevano evidenziato una situazione molto grave, mentre risultava particolarmente compromessa la galleria "Perarolo", tra il km 119 + 787 e il km 119 + 931, subito a monte del paese, nel tratto Perarolo - Calalzo, per il consolidamento della quale era già stata prevista un'interruzione del traffico ferroviario da maggio a fine agosto. La decisione finale era stata quella di chiudere per consentire i lavori più urgenti e fino al 31 luglio 2014. Una sospensione al traffico pesante, anche perchè in concomitanza con lavori lungo la vicina statale di Alemagna, ma che ha consentito l'esecuzione di importanti interventi: sostituzione di paramassi danneggiati, massiccia pulizia dei versanti, sostituzione di alcuni tratti di binario, manutenzione degli impianti di sicurezza. Ma soprattutto l'intervento sulla galleria di Perarolo che, a causa di un lento e inesorabile cedimento del terreno, dal 1960 si era spostata ed inclinata di circa 60 cm rispetto al tracciato e alla sagoma originale, non consentendo più il transito dei treni in sicurezza.



Foto Alessandro De Nardi

2. La deformazione della volta nella galleria "Perarolo" appare evidente; terminata la fase di consolidamento si è proceduto con la risagomatura. (Foto Alessandro De Nardi, 5 luglio 2014)

La galleria, lunga 143,35 metri, è stata praticamente rifatta: nuovo arco rovescio sotto il binario, che è stato tolto e nuovamente armato solo negli ultimi giorni, iniezioni di boiaccia di cemento per "cementificare" gli strati ghiaiosi a fianco e sopra la galleria, completa impermeabilizzazione, fresatura per il "ritorno" in sagoma e nuovo rivestimento, con un intervento garantito per almeno mezzo secolo.

Gli interventi, per un investimento complessivo da parte di Rete Ferroviaria Italiana che ammonta a circa quattro milioni di Euro, saranno completati nei prossimi mesi senza necessità di ulteriori sospensioni del servizio.

La linea, che ha compiuto 100 anni il 18 maggio scorso, può dunque finalmente festeggiare il secolo di vita con l'ospite più importante, il treno.



Foto Enrico Caberlotto

3. Tra i viaggiatori a bordo del primo treno ritornato a Calanzo, effettuato con una tradizionale coppia di automotrici 668 serie 1200, anche una dozzina di sindaci dei Comuni più vicini alla ferrovia. Accolti nella stazione cadorina da una piccola folla festante con Tricolori striscioni e volantini, hanno partecipato a una breve e schietta cerimonia di bentornato al treno e hanno espresso l'auspicio per il miglioramento del servizio ferroviario. (Foto Enrico Caberlotto, 1 agosto 2014)

Redazione - 08 agosto 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003

