



Excelsior verso la demolizione

di David Campione

BARI - Si sta concludendo nel peggiore dei modi la breve ed ingloriosa carriera delle carrozze letti Excelsior di Trenitalia. Nei primi giorni di settembre sono state avviate alla demolizione nello stabilimento barese della BB le unità di questo gruppo, già accantonate da diversi anni.

Costruite da Costamasnaga a partire dal 1995 in sole 20 unità classificate 78-90 000 - 019 WLABm, le ultime consegnate nel 2005, le carrozze Excelsior avrebbero dovuto rappresentare la punta di diamante quanto a comodità e servizi in materia di viaggi notturni delle Ferrovie dello Stato, ma così non è stato. Dotate di otto cabine con bagno privato e doccia, suite con letto matrimoniale, TV e videoregistratore, reception-bar con salottino, ed altri servizi di bordo innovativi, le Excelsior hanno invece patito una lunga gestazione prima di entrare in servizio, soprattutto per la messa a punto dei sofisticati impianti idraulici di docce e ritirate. Al loro debutto hanno continuato a manifestare diversi problemi tecnici di vario tipo e come se non bastasse durante la sosta negli scali sono state oggetto di furti delle apparecchiature di bordo (forni, TV, videoregistratori, ecc.).



Foto David Campione



Foto David Campione

1. La carrozza letti Excelsior 78-90 014-5 fa capolino tra un'altra carrozza letti tipo T2s ed una E.656, tutti in attesa dell'imminente demolizione. (Foto David Campione, 30 agosto 2014)

2. Tris di carrozze Excelsior accantonate da diverso tempo a Bari Lamasinata e per le quali è pressoché certa la demolizione. (Foto David Campione, 15 agosto 2014)

In servizio commerciale inizialmente tra Roma e la Sicilia, hanno raggiunto l'apice della loro carriera in composizione con il prestigioso Euronight "Palatino" Roma - Parigi, per tornare poco tempo dopo a servizi "minori" interni come gli Espressi notturni Roma - San Candido, Roma - Torino e l'ex "Tuttoletti" Roma - Milano, dove hanno concluso la carriera nell'estate 2010. Immediato l'accantonamento di tutte le unità a Bari e Reggio Calabria e Parco Prenestino di Roma, dove sono state prese d'assalto da vandali e senza fissa dimora.

A soli 12 anni di età per le unità più giovani giunge quindi alla fine l'esistenza poco fortunata di queste carrozze, che avrebbero potuto primeggiare a livello europeo nei servizi notte a fianco delle più fortunate (e affidabili) carrozze con letti delle russe RZD o DB di costruzione Siemens, ma che invece sono state frettolosamente accantonate da Trenitalia vista la mancanza di ricambi e gli elevati costi di gestione.

Ancora una conferma della volontà di non voler investire in Italia sui servizi notturni, che anzi si cerca di svilire sempre più.



3. La carrozza letti Excelsior 78-90 010 in composizione al "Palatino", in partenza da Roma Termini per Parigi, all'apice del servizio. (Foto David Campione, 11 giugno 2005)

David Campione - 08 settembre 2014

□ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

□ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003