



Rischio chiusura per il sito Rotabili Storici di Taranto

di Redazione

TARANTO - Potrebbero essere imminente lo sfratto per i rotabili storici dell'ATSP di Taranto, ospitati da anni presso il locale Deposito Locomotive pugliese. A denunciarlo è Oreste Serrano, Presidente dell'Associazione Treni Storici Puglia. Il tutto avrebbe origine dal mancato rinnovo della Convenzione da parte di Trenitalia DTR Puglia e Fondazione FS all'ATSP e dalla successiva richiesta pervenuta alla stessa associazione dalla Direzione di Bari affinché vengano liberati i binari dell'OMR di Taranto, occupati dal treno storico, per importanti lavori programmati nell'impianto.

Non è al momento noto dove potrebbero essere trasferiti i rotabili storici pugliesi, ma è facile immaginare che vengano distribuiti negli impianti di Fondazione FS.



Foto David Campione

E.636.318 e E.626.185, due delle locomotive elettriche revisionate dall'ATSP di Taranto insieme ad altre locomotive e carrozze nell'arco di 15 anni di attività. Con la ventilata chiusura del sito tarantino, per tutti i mezzi è previsto il trasferimento in altre regioni italiane. (Foto David Campione, 7 settembre 2003)

L'ATSP in 15 anni di attività si è occupata a proprie spese del restauro di 48 rotabili e oggi dispone di diversi mezzi sia motore che rimorchiato, tra cui E.626.186, E.636.318, E.424.239 oltre a numerose carrozze. Sono stati circa 120 i treni speciali effettuati dall'associazione in questi anni tra Puglia, Basilicata, Calabria e Marche, sempre con ottimi riempimenti.

L'eventuale trasferimento del treno, se confermato, segnerebbe quindi una grave perdita per l'ATSP ma soprattutto per la Puglia; questa regione infatti registra negli ultimi anni un costante aumento delle presenze turistiche soprattutto grazie agli stranieri (che sappiamo prediligere il treno ad altri mezzi di trasporto) e potrebbe offrire, in un contesto paesaggistico unico in Italia, esperienze di viaggio altrettanto uniche come cicloturismo, eno-gastronomia, cultura, mare e natura, tutte perfettamente abbinabili al treno, meglio ancora se storico.

Redazione - 20 settembre 2014

☐ Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

☐ Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003