

## Rischio chiusura per il sito Rotabili Storici di Taranto

**di Redazione**

TARANTO - Potrebbero essere imminente lo sfratto per i rotabili storici dell'ATSP di Taranto, ospitati da anni presso il locale Deposito Locomotive pugliese. A denunciarlo è Oreste Serrano, Presidente dell'Associazione Treni Storici Puglia. Il tutto avrebbe origine dal mancato rinnovo della Convenzione da parte di Trenitalia DTR Puglia e Fondazione FS all'ATSP e dalla successiva richiesta pervenuta alla stessa associazione dalla Direzione di Bari affinché vengano liberati i binari dell'OMR di Taranto, occupati dal treno storico, per importanti lavori programmati nell'impianto.

Non è al momento noto dove potrebbero essere trasferiti i rotabili storici pugliesi, ma è facile immaginare che vengano distribuiti negli impianti di Fondazione FS.

*Foto David Campione*

**E.636.318 e E.626.185, due delle locomotive elettriche revisionate dall'ATSP di Taranto insieme ad altre locomotive e carrozze nell'arco di 15 anni di attività. Con la ventilata chiusura del sito tarantino, per tutti i mezzi è previsto il trasferimento in altre regioni italiane. (Foto David Campione, 7 settembre 2003)**

L'ATSP in 15 anni di attività si è occupata a proprie spese del restauro di 48 rotabili e oggi dispone di diversi mezzi sia motore che rimorchiato, tra cui E.626.186, E.636.318, E.424.239 oltre a numerose carrozze. Sono stati circa 120 i treni speciali effettuati dall'associazione in questi anni tra Puglia, Basilicata, Calabria e Marche, sempre con ottimi riempimenti.

L'eventuale trasferimento del treno, se confermato, segnerebbe quindi una grave perdita per l'ATSP ma soprattutto per la Puglia; questa regione infatti registra negli ultimi anni un costante aumento delle presenze turistiche soprattutto grazie agli stranieri (che sappiamo prediligere il treno ad altri mezzi di trasporto) e potrebbe offrire, in un contesto paesaggistico unico in Italia, esperienze di viaggio altrettanto uniche come cicloturismo, eno-gastronomia, cultura, mare e natura, tutte perfettamente abbinabili al treno, meglio ancora se storico.

**Redazione - 20 settembre 2014**

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.