

**BIGLIETTERIA
FERROVIARIA**

ACQUISTA QUI!

Scopri le offerte per i treni Alta Velocità e non solo!



**TRENITALIA
.ITALO
SNCF**

Ferrovie.it

da *News ferroviarie* del 22 settembre 2014

Open Day per la Metro C di Roma

di Davide Cester e Alessandro Vidale

ROMA - Si è tenuto lo scorso sabato 20 settembre l'Open Day alla stazione "Parco di Centocelle", futuro capolinea provvisorio della Linea C della Metropolitana di Roma. L'evento fa parte di una serie di incontri del tipo "porte aperte" organizzati per avvicinare i cittadini alla nuova linea di prossima apertura.

La nuova linea ha il suo capolinea presso la stazione di Monte Compatri - Pantano. Da qui i binari corrono in superficie fino alla stazione Giardinetti: questa tratta è stata realizzata riutilizzando il sedime della Ferrovia Roma - Pantano, oggi limitata al percorso Termini - Giardinetti. La stazione intermedia di Graniti ospita il deposito e la sala controllo della linea. Da Giardinetti la linea prosegue in sotterranea fino a Parco di Centocelle, capolinea provvisorio, senza interscambi con altre linee.



Foto Alessandro Vidale

1. La stazione Parco di Centocelle, che all'apertura (prevista per l'11 ottobre) sarà il capolinea provvisorio verso il centro della Linea C di Roma. Foto Alessandro Vidale, 20 settembre 2014

L'Amministrazione Comunale capitolina ha confermato ufficialmente che il servizio commerciale nella tratta Parco Centocelle - Pantano inizierà il prossimo 11 ottobre. L'orario di servizio previsto è dalle 5:30 alle 18:30, con una corsa ogni 12'; la limitazione è dovuta alle necessità di ultimare lavori e collaudi per la tratta Centocelle - Lodi, attività che impegneranno anche linea e rotabili della tratta in apertura.

In via di completamento la prosecuzione, sempre in sotterranea, fino a Lodi, la cui apertura dovrebbe avvenire durante il 2015; a breve distanza dovrebbe seguire l'attivazione della singola stazione San Giovanni, primo interscambio con la linea A. Più arretrati invece i lavori nell'ultimo tratto finanziato e cantierato, quello fino alla fermata Fori Imperiali - Colosseo, interscambio con la linea B: il suo completamento è previsto indicativamente per il 2020. L'intenzione è poi di proseguire in tempi relativamente brevi fino alla stazione successiva presso Piazza Venezia, per la quale si sta lavorando alla copertura finanziaria. La stazione Venezia è progettata con la predisposizione per un eventuale interscambio con la linea D, linea il cui iter oggi è sospeso ma a cui l'amministrazione non ha ancora rinunciato.



Foto Alessandro Vidale



Foto Alessandro Vidale

2. Interno della stazione con tornelli di nuovo tipo. (Foto Alessandro Vidale, 20 settembre 2014)

3. Vista nell'interno della galleria, in cui risalta l'ampio marciapiede a filo per l'abbandono del treno in caso di emergenza. (Foto Alessandro Vidale, 20 settembre 2014)

Rimane non finanziata e dal progetto incompleto la tratta terminale fino a Clodio - Mazzini, tratta per cui si ipotizza un ulteriore interscambio con la linea A presso la stazione di Ottaviano. La decisione di rendere la stazione di Venezia terminale o di transito sarà presa dall'amministrazione comunale capitolina nelle prossime settimane.



Foto Alessandro Vidale

4. Marciapiede di stazione, con le barriere a protezione dei binari, che si aprono automaticamente solo in presenza di un treno fermo con porte aperte. (Foto Alessandro Vidale, 20 settembre 2014)

L'apertura degli ingressi della stazione per l'Open Day è avvenuta alle ore 10; i visitatori sono stati accolti da pannelli informativi sulla nuova linea installati per l'occasione. La stazione è caratterizzata dal nuovo design Atac già applicato nelle stazioni Manzoni e Termini.

Tramite due rampe di scale o tramite ascensori è possibile raggiungere la banchina ad isola, dotata di porte di banchina con apertura automatica in concomitanza dell'arrivo del treno; in stazione era presente e visitabile anche uno dei nuovi convogli Ansaldo da 6 pezzi, interamente comunicanti e dotati della tecnologia "Driverless" similmente ai mezzi già in uso nelle metropolitane di Torino, Brescia e Milano (M5). Costruiti negli stabilimenti AnsaldoBreda di Reggio Calabria, i convogli hanno una capienza massima di 1200 persone, con spazi attrezzati per i disabili ed il trasporto delle biciclette. La velocità massima è di 90 km/h ed in esercizio è prevista una velocità commerciale di 33-34 km/h.



Foto Alessandro Vidale



Foto Alessandro Vidale

5. Interno del treno, con le vetture intercomunicanti. (Foto Alessandro Vidale, 20 settembre 2014)

6. Modulo di 4 sedili affiancato alla parete. (Foto Alessandro Vidale, 20 settembre 2014)

Presente all'evento anche l'assessore alla mobilità Guido Improta, che ha confermato l'intenzione di aprire la stazione Lodi e la seconda tratta della metro C "nella peggiore delle ipotesi a giugno o luglio del 2015".

Novità anche per la linea B1, che a fine ottobre inizierà il pre-esercizio per la tratta fino al capolinea Jonio; l'apertura al pubblico dovrebbe avvenire al più tardi entro gennaio-febbraio 2015 .

Davide Cester e Alessandro Vidale - 22 settembre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003