

da **News ferroviarie** del 30 settembre 2014

Nuovi treni per la Valtellina

di Guido Catasta

MILANO - Il 29 Settembre due nuovi treni Coradia Meridian a cinque carrozze sono entrati regolarmente in servizio sulla linea Milano-Monza-Lecco-Sondrio-Tirano. La prima corsa del nuovo treno diretto a Tirano è partita alle 10.20 da Milano Centrale, con il Regionale 2556. All'evento sono intervenuti l'assessore regionale alle Infrastrutture e alla mobilità, Alberto Cavalli, il sottosegretario all'Attuazione del programma e ai rapporti istituzionali nazionali, Maurizio Del Tenno, il presidente del Gruppo FNM, Norberto Achille e l'amministratore delegato di Trenord, Luigi Legnani.



1. Il convoglio in attesa della partenza da Milano Centrale (Foto Guido Catasta, 29 settembre 2014)

Per ora i nuovi Coradia viaggeranno accoppiati formando un unico convoglio da oltre 500 posti a sedere e svolgeranno servizio in orari molto frequentati, sia in Valtellina per il trasporto degli studenti verso Lecco, sia sull'intera tratta Milano-Tirano, come ad esempio la sera in fascia pendolare o nei giorni festivi. A partire dalla prossima primavera entreranno in servizio anche le composizioni a sei carrozze (formando così una doppia composizione da 12 v vetture con oltre 600 posti a sedere) che permetteranno di far circolare i nuovi treni anche nelle fasce di massima punta.



2 Il convoglio diretto a Tirano in attesa della partenza (Foto Guido Catasta, 29 settembre 2014)

I Coradia entrati in esercizio fanno parte della commessa di 63 nuovi treni acquistati per i pendolari lombardi grazie ad un investimento di oltre 500 milioni di euro da parte di Regione Lombardia, Trenitalia, Gruppo FNM e Trenord. Si tratta di 30 treni Coradia, 19 treni TSR, 5 composizioni Vivalto, 4 treni Flirt, 5 treni diesel GTW, per un totale di 302 carrozze.



3 Il treno in partenza esce dalle monumentali arcate di Milano Centrale. (Foto Guido Catasta, 29 settembre 2014)

I treni Coradia destinati alla Valtellina saranno complessivamente 6 di una commessa di 30 che il costruttore Alstom consegnerà progressivamente entro la primavera del 2016.

Guido Catasta - 30 settembre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie](#).

(C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003