

da News ferroviarie del 05 ottobre 2014

Soccorso in comune

di David Campione

ROMA - Collaborare per ottimizzare. È questo il frutto dell'accordo stretto tra Trenitalia e NTV, per il soccorso dei propri treni in linea in caso di avaria. Da lunedì 6 ottobre parte infatti la condivisione dei mezzi di soccorso ai treni alta velocità tra le due imprese ferroviarie, che forniranno reciprocamente assistenza lì dove necessario con il proprio personale.

Proprio per ottimizzare il dislocamento di mezzi e macchinisti di riserva sulla Penisola, per i soccorsi verranno gradualmente impiegate esclusivamente le G2000 di FER (noleggiate da NTV), con macchinisti Trenitalia da Napoli a Firenze e macchinisti NTV da Firenze a Torino.

*Foto David Campione*

Le G2000 di NTV diventeranno le uniche macchine eventualmente impiegate per il recupero di tutti i treni AV in linea in caso di avaria, con macchinisti Trenitalia o NTV a seconda delle zone di competenza. (Foto David Campione, 21 aprile 2011)

Fino ad oggi la richiesta di riserva veniva gestita autonomamente dalle due imprese, con Trenitalia che in caso di necessità impiegava locomotive D.445 (attrezzate con maschera per gancio automatico su entrambi le testate), in doppia a Napoli e Roma San Lorenzo (dove presto verrà trasferita la G2000 finora posizionata a Roma Ostiense), macchina singola a Bologna e Torino.

Le G2000 NTV potranno così eventualmente soccorrere ETR.485/500/600/610 e ancora i propri AGV 575, liberando nel minor tempo possibile le linee alta velocità da treni guasti.

L'aggancio avverrà attraverso il gancio automatico Sharfenberg presente sui rotabili in questione.

David Campione - 05 ottobre 2014

Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.

Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.