

da **News ferroviarie** del 07 ottobre 2014

Lo Shinkansen compie 50 anni

di **Andrea Roveta**

TOKYO (Giappone) - Il treno ad alta velocità giapponese Shinkansen ha spento ieri 50 candeline. Alla presenza delle autorità e con una cerimonia nella stazione principale di Tokyo appena rinnovata, il Giappone ha festeggiato uno dei simboli del proprio miracolo economico post-bellico: era il 1° ottobre 1964, infatti, quando fu avviato il primo collegamento rapido tra la capitale e Osaka, pochi giorni prima dell'apertura dei Giochi Olimpici che si svolsero nel Paese quello stesso anno.

Da allora la rete su cui sfrecciano i convogli dall'inconfondibile profilo aerodinamico si è sviluppata fino agli attuali 2.663 km, trasportando oltre 10 miliardi di viaggiatori. La sola linea Tokyo-Osaka registra 424.000 passeggeri al giorno, con treni che si susseguono a frequenze che, in Europa, sono tipiche dei servizi suburbani.



1. Elemento di estremità di un treno Shinkansen della serie 0, quella entrata in servizio nel 1964 all'inaugurazione della prima linea e ritirata dal servizio attivo nel 2008, in esposizione al National Railway Museum di York (GB). (Foto Jacopo Fioravanti, 03 settembre 2013)

Il termine Shinkansen è traducibile come "nuova linea principale" e già nel nome c'è la spiegazione dell'eccezionale puntualità del servizio. I treni corrono su binari recintati e separati rispetto al resto della rete: essendo quindi del tutto esenti da perturbazioni legate ad altre tipologie di traffico, registrano in media un ritardo pari ad appena 36 secondi.

Anche la pulizia a bordo è assoluta: nelle stazioni e durante le soste, colonne di inservienti in divisa si affrettano per rimuovere i rifiuti, girare i sedili nel senso di marcia e cambiarne i rivestimenti se macchiati o bagnati.

Rispetto ai treni veloci europei, tuttavia, lo Shinkansen ha meno spazio per i bagagli e per i viaggiatori i sedili sono generalmente più stretti.



2. Lo Shinkansen N700 in partenza da Tokyo Station verso Osaka/Hakata. (Foto Alessandro Cirillo, 8 settembre 2014)
 3. Uno Shinkansen Serie E6 in partenza per Shin-Aomori. (Foto Alessandro Cirillo, 8 settembre 2014)

In occasione della cerimonia a Tokyo, il Presidente della Compagnia ferroviaria JR Tokai, Koei Tsuge, ha dichiarato con orgoglio che il successo tecnologico dello Shinkansen verrà replicato in un prossimo futuro dal Maglev, il treno a levitazione magnetica in grado di raggiungere i 500 km/h, velocità molto superiore a quella dello Shinkansen "Hayabusa", il più veloce oggi disponibile (320 km/h). Ma il Maglev, a differenza del predecessore, non potrà entrare in servizio in tempo utile per l'inaugurazione delle Olimpiadi del 2020: la prima linea Tokyo-Nagoya sarà pronta, infatti, non prima del 2027, mentre per quella tra la capitale ed Osaka si prevede l'apertura nel 2045.



4. Uno Shinkansen Serie 700, in servizio dal 1999 sulla rete ferroviaria giapponese. (Foto Luigi D'Ottavi, novembre 2013)

Andrea Roveta - 07 ottobre 2014

- Iscriviti alla [newsletter quotidiana gratuita di FERROVIE.IT](#) per ricevere tutte le mattine le ultime notizie.
- Unisciti al nostro [canale WhatsApp](#) per aggiornamenti in tempo reale.

Ferrovie.it è dal 1997 il web magazine italiano dedicato alle ferrovie reali ed al modellismo ferroviario. E' vietata la riproduzione, anche parziale, di ogni contenuto del sito senza preventiva autorizzazione scritta della redazione. [Informativa sui cookie.](#)
 (C) Ferrovie.it - Roma - P.I. 08587411003